



CONSTANȚA

Primăria Municipiului Constanța

AGENDA LOCALĂ 21

PLANUL LOCAL DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI CONSTANȚA

CONSTANȚA
2006

Proiect PNUD 0033238

Copyright © 2006 Primăria Municipiului Constanța, România
Bulevardul Tomis, nr. 51, 900725, Constanța
Tel.: +40 241 488 185
Fax: +40 241 488 101
www.primaria-constanta.ro
E-mail: proiecte@primaria-constanta.ro

Copyright © 2006 Centrul Național pentru Dezvoltare Durabilă
Str. Mihai Eminescu, nr.44-48, Ap.1, Sector 1, București
Tel: +4021 211 20 30
Fax: +4021 211 20 33
E-Mail: office@sdpn.ro
<http://www.sdpn.ro>

Opiniile exprimate aparțin autorilor și nu reprezintă în mod necesar punctul de vedere al PNUD.
Document apărut cu sprijinul Programului Națiunilor Unite pentru Dezvoltare, Primăriei Municipiului Constanța și companiei
Sisteme Internaționale de Afaceri S.A.
Expertiză tehnică acordată de Centrul Național pentru Dezvoltare Durabilă.



C O N S T A N Ț A

Comitetul Local de Coordonare:

- Radu ătefan Mazăre, Primarul Municipiului Constanța – președinte
- Nicolae Nemirschi, Viceprimarul Municipiului Constanța
- Dănuș Culeșu, Prefectul Județului Constanța
- Nicușor Constantinescu, Președintele Consiliului Județean Constanța
- ÎPS Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului
- Corneliu Dida, Deputat
- Constantin Chirilă, Consilier local
- Victor Ciupină, Rectorul Universității „Ovidius” Constanța
- Ana Rodica Stăiculescu-Brezeanu, Decan, Facultatea de Drept, Universitatea „Ovidius” Constanța
- Simion Nicolaev, Director general INCDM „Grigore Antipa”
- Ionel Manăfu, Director general Direcția Apelor Dobrogea Litoral (ANAR)
- Adrian Manole, Directorul Agenției de Protecție a Mediului
- Marius Enescu, Directorul Direcției de Sănătate Publică Constanța
- Radu Ungureanu, Comisar șef, Comandantul Poliției Municipiului Constanța
- Mircea Banias, Directorul Administrației Porturilor Maritime Constanța
- Stelică Parteca, Directorul Asociației Patronale Mamaia
- Marcel Dragu, Președintele Uniunii Asociațiilor de Proprietari
- Florin Munteanu, Directorul Radio Sky
- Ani Merlă, Director executiv, Primăria Municipiului Constanța

Secretariat Agenda Locală 21:

- Adina Hilca – Primăria Municipiului Constanța
- Adrian Crăciun – Primăria Municipiului Constanța

Grupul de lucru nr.1 – Protecția Mediului:

- Ani Merlă, Coordonator Grup – Primăria Municipiului Constanța
- Octavia Bardașu - Primăria Municipiului Constanța
- Daiana Oprescu - Agenția de Protecție a Mediului
- Elena Dumitrescu - Institutul Național de Cercetare Dezvoltare Marină „Grigore Antipa”
- Iucsel Omer – Asociația Eco Dobrogea

Grupul de lucru nr.2 - Economic:

- Sorin Chiriță, Coordonator Grup – Director, Centrul pentru Formare Profesională și Dezvoltare Regională
- Stela Curt-Mola, Camera de Comerț, Industrie, Agricultură și Navigație Constanța
- Florentina Boariu, F.P.I.P.M.M Centrul de Informare Turistică INFO LITORAL
- Camer Aivaz, Facultatea de Științe Economice, Universitatea „Ovidius”
- Ion Dănuș Jugănar, Vicepreședinte, Director Executiv, Industrie, Agricultură și Navigație Constanța
- Iulian Gropoșilă, Președinte al Patronatului Întreprinderilor Mici și Mijlocii (PIMM) Constanța

Grupul de lucru nr.3 - Social:

- Irina Tudorache, Primăria Municipiului Constanța
- Cornel Cristea, Asociația Tinerilor Întreprinzători Particulari
- Ionică Bucur, Asociația Centras Constanța
- Cosmin Bârzan, Pro Democrația Constanța
- Andra Seceleanu, Universitatea „Andrei Băgălaș”
- Marian Foca, Consilier Local – CNSLR Frâția
- Cătălina Gheajă, Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Constanța
- Dana Jitcov, Facultatea de Drept, Universitatea Ovidius Constanța
- Irina Vilcu, Direcția Generală pentru Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța

Consultanță din partea Centrului Național pentru Dezvoltare Durabilă:

Călin Georgescu – Director de proiect
George Romanca – Coordonator pentru municipiul Constanța
Radu Vădineanu – Coordonator pentru județul Brașov, municipiul Medgidia și orașul Gura Humorului
Tania Miha – Consultant SDNP, Coordonator Programe – Proiecte
Gheorghe Onuș – Coordonator cercetare sociologică
Dan Apostol – Consultant editorial, publicistic și enciclopedic
Carmen Năstase – Coordonator financiar
Adrian Voinea – Specialist IT



C O N S T A N Ț A

CUPRINS

*Cuvânt înainte adresat de Reprezentantul
Rezident al Programului Națiunilor Unite
pentru Dezvoltare în România*

*Cuvânt înainte adresat de
primarul municipiului Constanța*

I. ANALIZA SITUAȚIEI CURENTE

1. Prezentare generală
2. Cadrul natural și calitatea factorilor de mediu
 - 2.1. Clima și calitatea aerului
 - 2.2. Apa
 - 2.3. Solul și depozitele de deșeuri
 - 2.4. Vegetația și fauna în municipiul Constanța
 - 2.4.1. Vegetația
 - 2.4.2. Fauna
3. Infrastructura și situația locativă
 - 3.1. Infrastructura de transport
 - 3.1.1. Transportul rutier
 - 3.1.2. Transportul feroviar
 - 3.1.3. Transportul naval
 - 3.1.4. Transportul aerian
 - 3.2. Telecomunicațiile
 - 3.3. Energia
 - 3.3.1. Alimentarea cu energie electrică și iluminatul public
 - 3.3.2. Alimentarea cu energie termică
 - 3.3.3. Alimentarea cu gaze naturale
 - 3.4. Infrastructura de canalizare și alimentare cu apă
 - 3.4.1. Alimentarea cu apă
 - 3.4.2. Evacuarea apelor uzate
 - 3.5. Situația locativă
4. Resurse umane
 - 4.1. Situația demografică și structura populației
 - 4.2. Forța de muncă și omajul
5. Economia
 - 5.1. Situația economică generală
 - 5.2. Activitatea portuară
 - 5.3. Industria
 - 5.4. Comerțul și sectorul terțiar
6. Turismul
7. Sănătatea și protecția socială
 - 7.1. Sistemul sanitar
 - 7.2. Protecția socială
8. Educație, cercetare și cultură

- 8.1. Educație și învățământ
- 8.2. Cercetare
- 8.3. Cultură
9. Sport, societate civilă și mass media
 - 9.1. Sport
 - 9.2. Societate civilă
 - 9.3. Mass-media
 - 9.4. Siguranță și ordine publică

II. STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ

1. Obiectivul general și prioritățile de dezvoltare
 - 1.1. Priorități de dezvoltare durabilă
 - 1.2. Indicatori de realizare a obiectivului general
2. Strategie, principii și legislație
 - 2.1. Strategie
 - 2.2. Principii
 - 2.3. Acte și documente internaționale

III. PLANUL LOCAL DE ACȚIUNE

1. Considerații generale
2. Programe, subprograme și proiecte
 - 2.1 Cadrul natural și calitatea factorilor de mediu
 - 2.2 Infrastructura și situația locativă
 - 2.3 Resurse umane
 - 2.4 Economie
 - 2.5 Turism
 - 2.6 Sănătatea și protecția socială
 - 2.7 Educație, cercetare și cultură
 - 2.8 Sport, societate civilă și mass media

IV. PORTOFOLIUL DE PROIECTE PRIORITYRE



MUNICIPIUL



C O N S T A N Þ A

Cuvânt înainte

*adresat de Reprezentantul Rezident al Programului Naþiunilor Unite
pentru Dezvoltare în România*

Agenda Locală 21 (AL21) a fost elaborată și adoptată la Summitul Mondial de la Rio de Janeiro în 1992, ca instrument de promovare a conceptului dezvoltării durabile. După zece ani, la Johannesburg în 2002, al II-lea Summit global promovează AL21 ca principalul instrument în realizarea bunăstării populaþiei lumii. Dedicată administraþiei locale, AL21 stabilește prin participare publică un echilibru între dezvoltarea economică, echitatea socială și protecþia mediului.

Conceptul dezvoltării durabile determină o reevaluare permanentă a legăturilor dintre om și natură și pledează pentru solidaritatea între generaþii ca singura opþiune viabilă pentru dezvoltarea pe termen lung.

Programul Naþiunilor Unite pentru Dezvoltare din România sprijină activ dezvoltarea durabilă prin asistenþa acordată în cadrul proiectului său de „Construire a capacităþilor locale de implementare a Agendei Locale 21 în România”. Proiectul a fost implementat în 9 orașe-pilot, în perioada 2000-2002, în 13 orașe în perioada 2003-2004, iar în perioada 2004 – 2005 s-au finalizat încă 3 orașe și un județ. În perioada 2005 – 2006 proiectul a fost implementat cu succes în județul Brașov, municipiile Constanța și Medgidia și orașul Gura Humorului. Proiectul acoperă în fiecare an un set de orașe și se află sub coordonarea Centrului Naþional pentru Dezvoltare Durabilă, agenþia de implementare a PNUD pentru AL21.

Procesul participativ de elaborare a fost unic, stimulând energia cetățenilor, a sectorului privat, a mediului academic, a ONG-urilor și a autorităþilor locale. Toți aceștia s-au ridicat la înălþimea așteptărilor, iar eforturile lor colective au dat naștere prezentului document. Acest raport își are rădăcinile în necesităþile și ideile locale, devenind o mărturie a eforturilor, energiei și entuziasmului lor. Fie prin furnizarea de informaþii, fie prin acordarea de asistenþă tehnică, fie prin participarea directă, întreaga comunitate a avut o contribuþie enormă la succesul acestuia.

Rezultatul este o strategie coerentă, cu un plan concret de acþiune și de implementare. Ambele oferă o garanþie practică a faptului că proiectul poate răspunde necesităþilor comunităþii și că reprezintă o contribuþie importantă la dezvoltarea durabilă în România. Felicit și mulțumesc tuturor celor care au contribuit la succesul său.

Soknan Han Jung
Reprezentant Rezident PNUD
Coordonator Rezident ONU



MUNICIPIUL



C O N S T A N Ț A

Cuvânt înainte

adresat de Primarul Municipiului Constanța

În această perioadă, Constanța este pe cale să devină o metropolă modernă, un oraș european în adevăratul sens al cuvântului. Iar această transformare se face vizibilă de la un an la altul, de la o zi la alta, de la o clipă la alta.

Implementarea Programului Agenda Locală 21 în municipiul Constanța, a reprezentat un bun prilej pentru punerea în discuție a obiectivelor pe termen mediu și lung ale comunității locale, contribuind în mod nemijlocit la identificarea și armonizarea unor obiective și ținte precise pentru perioada următoare.

La elaborarea Planului Local de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Constanța și-au adus aportul toate celelalte instituții publice locale, societatea civilă și comunitatea locală de afaceri, mass-media locală, precum și reprezentanții minorităților naționale și ai cultelor religioase.

În acest context, Planul Local de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Constanța constituie produsul efortului comun, angajat de toți acești actori timp de aproape un an, efectul unei solidarități constructive, motivată de interesul general al orașului în care trăim.

Totodată, acest document poate fi extrem de util în perspectiva accesării Fondurilor Structurale și de Coeziune, odată cu aderarea României la Uniunea Europeană.

În numele municipiului Constanța, doresc să adresez mulțumiri speciale deopotrivă Programului Națiunilor Unite pentru Dezvoltare și Centrului Național pentru Dezvoltare Durabilă pentru sprijinul constant acordat și pentru permanenta îndrumare în implementarea Programului Agenda Locală 21 și în elaborarea Planului de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Constanța.

În final, vreau să mulțumesc cu prisosință acelor cetățeni care au participat în mod activ la elaborarea Planului de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Constanța, dovedind astfel că acest document aparține cu adevărat constănțenilor.

Primarul municipiului Constanța
RADU ^aTEFAN MAZĂRE



MUNICIPIUL

I. ANALIZA SITUAȚIEI CURENTE

1. PREZENTARE GENERALĂ

Municipiul Constanța, centrul economic și administrativ al județului cu același nume, este situat în extremitatea sud-estică a României, având coordonatele: 44° 11' - latitudine nordică și 28° 39' - longitudine estică, suprafața teritoriului administrativ fiind de 12.489 km².

Latura de est a municipiului este scăldată de Marea Neagră (mare continentală ce comunică cu Marea Mediterană prin strâmtoarele Bosfor și Dardanele), iar în proximitatea vestică, la cca. 50 de Km. distanță, se găsește fluviul Dunărea.

Ca forme de relief predomină structura de podiș cu altitudine joasă, specifice fiind și lacurile naturale și de luncă, limanele marine și lagunele. Clima este temperat continentală, cu o temperatură medie anuală de 10,5^o-11,5^o C.

Constanta, vechea cetate greacă Tomis, posedă o istorie impresionantă, în anul 1991 sărbătorind 2500 ani de existență și 2250 ani de atestare documentară. Totuși, cele mai vechi urme de viață umană în această zonă datează încă din epoca paleoliticului.

Metropola antică a Pontului Euxin s-a afirmat de-a lungul secolelor în strânsă legătură cu istoria românilor, cu interesele lor comerciale și spirituale, ca o placă turnată și ca o punte de confluență a civilizațiilor, Constanța reprezentând din totdeauna un nod important de comunicare între Orient și Occident.

Prima perioadă de înflorire a localității coincide cu înființarea celor dintâi colonii grecești pe țărmul vestic al Pontului Euxin. Urmează perioada stăpânirii romane, când vechea cetate Tomis, ca de altfel întreaga provincie Scythia Minor (Dobrogea de astăzi), capătă o importanță strategică deosebită și cunoaște o dezvoltare economică și culturală fără precedent. Odată cu scindarea și mai apoi decăderea imperiului roman, viața înfloritoare a Tomisului va fi grav perturbată, localitatea perpetuând în anonimătate aproape un mileniu și jumătate. Orașul revine însă la viață și își

redezvăluie potențialul unic de care dispune în secolul al XIX-lea, după obținerea independenței de stat a României și restabilirea autorității statului român asupra Dobrogei. Istoria modernă atestă o dezvoltare constantă și chiar accelerată a localității, în prezent Constanța fiind al doilea centru urban al României ca importanță, cel mai mare port la Marea Neagră și al patrulea ca mărime din Europa și cel mai dezvoltat oraș din euro-regiunea din care face parte (Euro-regiunea 2 Sud Est).

2. CADRUL NATURAL ȘI CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

2.1. Clima și calitatea aerului

Regimul climatic se caracterizează prin veri mai puțin fierbinți, datorită brizelor marine și ierni mai blânde, datorită acțiunii moderatoare a Mării Negre.

Temperaturile medii multianuale înregistrează cele mai mari valori din întreaga țară, situându-se la 11,2^oC. Media maximelor lunare, cu valori de peste 30^oC sunt atinse în iulie, august și septembrie; în aceste luni valorile minimelor lunare și anuale atingând 12 -13^oC. Primăvara, datorită prezenței mării, temperaturile sunt mai coborâte cu 1 – 3^oC decât în interiorul Dobrogei, iar toamna, din aceeași motive, sunt mai ridicate cu câteva grade.

Durata de strălucire a soarelui se ridică la o valoare medie multianuală de 2286,3 ore/an.

Energia radiantă primită de la soare sub formă de radiație globală anuală, exprimată în valori multianuale, însumează cca 4.000 calorii/cm²/an, pe timp cu cer acoperit reducându-se cu peste ½ din valoarea înregistrată pe cer senin.

Precipitațiile sunt reduse, sub 400 mm/an, municipiul Constanța aflându-se în arealul cu probabilitatea cea mai redusă a precipitațiilor din toată Dobrogea.

Evapotranspirația potențială este de 697 mm însă cea reală atinge numai 370 mm, excedentul de apă față de evapotranspirația potențială fiind de 0 mm, deficitul ajungând la 327 mm. Datorită evaporației ridicate, umezeala aerului este mare, media multianuală depășind 81%.

Nebulozitatea se caracterizează printr-o evoluție inversă a valorilor medii lunare în comparație cu temperatura aerului, cele mai mari valori înregistrându-se în lunile de iarnă (6,7 – 7,2), cu maxima în decembrie. Numărul mediu de zile cu ceață este de 50 zile/an, numărul maxim fiind în timpul iernii, cu o medie de 8 zile/lună și cu un maxim de 16 zile/lună, ceața fiind destul de persistentă iarna.

În ceea ce privește vânturile, în această zonă frecvența medie (%) cea mai ridicată se întâlnește în cazul vânturilor din Nord (21,5%), urmată de cele din Vest (12,7 %) și Nord – Est (11,7 %). Cea mai scăzută frecvență se înregistrează pentru vânturile din direcția Sud – Vest (5,9 %) și Est (6,1%), urmate de cele din Sud (8,7 %), Nord – Vest (8,8 %) și Sud (9,4%). Pe direcțiile vânturilor predominante, din sectorul nordic (NV, N, NE) se înregistrează și cele mai mari viteze medii anuale: 7,4 m/s pentru nord, 6,7 m/s pentru nord-est și 4,7 m/s pentru nord-vest.

Situat într-o zonă puternic aerată și ventilată, municipiul Constanța nu se confruntă cu probleme majore de poluare a aerului.

Emisiile de poluanți în aer sunt în general reduse și provin ca urmare a proceselor tehnologice și industriale, de la autovehicule, ca efect al arderii combustibililor lichizi, de la instalațiile individuale de alimentare cu căldură și producere de apă caldă etc.

2.2. Apa

În municipiul Constanta și în zona de proximitate există surse importante de ape subterane și de suprafață.

Resursele de apă subterane sunt însemnate, stratul acvifer subteran asigurând mare parte din alimentarea cu apă potabilă a municipiului.

Apele de suprafață, cuprind:

Lacurile litorale, Tăbăcărie de 99 ha și Siutghiol de 1900 ha, utilizate în principal pentru pescuit sportiv și industrial (Siutghiol), precum și pentru activitățile turistice și recreative. Lacul Tăbăcărie se numără printre lacurile foarte poluate, colmatate, hipereutrofe care necesită urgent o reabilitare ecologică adecvată.

Apele marine, mărginesc partea estică a municipiului. În conformitate cu legislația națională și cea a Uniunii Europene, sunt delimitate apele de băiere, în dreptul plajelor turistice, și apele pentru creșterea și exploatarea moluștelor de consum situate între cele două porturi, Midia și Constanța, izobata de 5 m și limita apelor teritoriale (12 Mm).

La 35 km sud de Municipiul Constanța se găsește lacul Techirghiol, bogat în nămol cu calități terapeutice deosebite. În ciuda activității economice intense care se desfășoară în zonă, poluarea apelor de pe raza teritorială a municipiului Constanța se încadrează în limite normale. Principala sursă de poluare o reprezintă activitatea portuară, la care se adaugă celelalte activități economice, precum și cele casnice ale populației.

2.3. Solul și depozitele de deșeururi

Solurile din municipiul Constanța au texturi medii (lutoase sau luto-nisipoase), ceea ce conferă solului o permeabilitate ridicată și au însușiri fizice bune, care s-au menținut ca atare de-a lungul anilor. Nivelul de salinizare al solurilor a rămas relativ staționar.

Pe raza municipiului Constanța nu există depozite de deșeururi menajere. Deșeurile menajere și asimilabile acestora sunt transportate în vederea depozitării la rampa ecologică amplasată în orașul Ovidiu. Depozitarea deșeurilor inerte se face în incinta Portului Constanța, la Poarta 9, în apropierea danei 103, pe un teren special amenajat.

2.4. Vegetația și fauna în municipiul Constanța

2.4.1. Vegetația

Vegetația specifică supralitoralului din dreptul orașului Constanța se caracterizează printr-o puternică antropizare și ruderalizare. Zona fiind intens influențată de vecinătatea marii aglomerări urbane, în Constanța nu mai păstrează în compoziția floristică decât puține specii arenicole și halofile caracteristice fitocenozelor inițiale, cum ar fi: *Elymus giganteus*, *Salsola kali ssp. Ruthenica*, *Argusia sibirica*, *Crambe maritima*, *Glaucium flavum*, *Ecballium elaterium*, *Cakile maritima*, *Salicornia europaea*, *Sueda maritima*.

C O N S T A N Ț A

Vegetația din parcuri și spații verzi se caracterizează prin uniformitate, speciile fiind cultivate. În marea lor majoritate sunt specii exotice și ornamentale. Speciile arboricole și arbustive mai reprezentative sunt: castan sălbatic, plop, mesteacăn, arțar, frasin, ulm, sămbovina, tei, platan, salcâm alb, salcâm galben, glădișă, salcie, sălcioară, oțetar, pin negru, molid, dud, cătina roșie, merișor, iedera, vâsc etc.

2.4.2. Fauna

Observațiile și studiile privind calitatea vieții sălbatice din municipiul Constanța sunt puține și se concentrează în special, asupra speciilor de păsări care pot fi studiate, în zona lacurilor Tăbăcărie și Siutghiol precum și pe fâșia litorală limitrofă Constanței.

Cele mai întâlnite specii clocitoare pe tot parcursul anului, în oraș, sunt: *Larus argentatus* (pescărușul argintiu), *Larus ridibundus* (pescărușul râzător), *Passer domesticus* (vrabie de casă), *P. montanus* (vrabia de câmp), *Pica pica* (coșofana), *Streptopelia decaocto* (guguțiuc), *Corvus monedula* (stâncușă), *C. corone corone* (cioara neagră), *C. corone cornix* (cioara grivă), *C. frugilegus* (cioara de semănătură), *Garrulus glandarius* (gaita), *Hirundo rustica* (rândunica). Alte specii de păsări observate în ecosistemele acvatice de pe suprafața municipiului Constanța, sunt: *Podiceps cristatus* (corcodelul mare), *P.nigricollis* (corcodelul cu cap negru), *Cygnus olor* (lebadă de vară), *Ardea cinerea* (stârc cenușiu), *A. purpurea* (stârc roșu), *Phalacrocorax carbo* (cormoran mare), *P. pygmaeus* (cormoran mic), *Egretta alba* (egreta), *Oxyura leucocephala* (rață cu cap alb), etc.

2.4.3. Analiza SWOT

Puncte forte	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> - poluare scăzută - stații de epurare a apelor uzate la standarde europene și dimensionate corespunzător pentru necesarul zonei; - groapă de gunoi ecologică situată în extravilanul localității; - sistem de irigații modern, întreținerea spațiilor verzi la standarde europene; - instituții și organisme abilitate să supravegheze respectarea legislației privind protecția mediului, să analizeze și să interpreteze permanent starea factorilor de mediu la nivel local. 	<ul style="list-style-type: none"> - creșterea traficului auto, în special în perioada sezonului estival; - activitate economică intensă în proximitatea zonelor turistice și în zona costieră; - proliferarea activităților cu caracter economic în zone rezidențiale ale orașului; - reducerea spațiilor verzi, în special în zona centrală a orașului; - dotări insuficiente în ceea ce privește monitorizarea și analiza factorilor de mediu.
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> - perspectiva aderării la Uniunea Europeană și implementarea standardelor comunitare privind protecția mediului; - sporirea programelor educative privind protecția mediului și implicarea tot mai activă a societății civile în acest domeniu; - accesarea programelor europene de finanțare nerambursabilă, precum și a celorlalte programe naționale și locale de finanțare poate reprezenta o sursă importantă în vederea aplicării acquis-ului comunitar în domeniul protecției mediului; - încurajarea agenților economici de a investi în echipamente și tehnologii nepoluante și de a apela la surse de energie neconvenționale (energie eoliană, energia pământului, energie solară etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> - creșterea gradului general de poluare și a efectului de seră cu efecte importante în ceea ce privește schimbările climatice; - eroziunea continuă a falezelor și a plajelor; - amenințarea unor specii de floră și faună marină, datorită activităților economice desfășurate în zona de proximitate a țărmului și datorită pescuitului industrial; - decalajul mare între industria românească și cea din Uniunea Europeană în ceea ce privește implementarea unor măsuri de ordin tehnologic în vederea protecției mediului și reducerii poluării; - lipsa fondurilor necesare destinate domeniului conservării și protecției mediului; - întâzieri în procesul de descentralizare regională și locală, cu efecte asupra aplicării eficiente a politicii de protecție a mediului și a strategiilor de dezvoltare durabilă.

3. INFRASTRUCTURA ȘI SITUAȚIA LOCATIVĂ

3.1. Infrastructura de transport

Municipiul Constanța, prin așezarea sa geografică, reprezintă o zonă de intersecție a magistralelor internaționale de transport, care leagă atât nordul de sudul Europei, cât și vestul de estul acesteia. Rețeaua de transport existentă în zonă asigură legătura cu toate rețelele țărilor vecine, precum și cu cele din țările Europei și Asiei.

Așa cum s-a stabilit la Conferința Pan-Europeană a Transporturilor de la Creta din 1994, municipiul Constanța se află situat pe coridorul de transport pan-european 4: Berlin – Nürnberg – Praga – Budapesta – București – Constanța – Salonic – Istanbul. Totodată culoarul european nr. 9 (Marea Baltică, Kiev, Chișinău, Iași, București) face confluența la București cu culoarul nr. 4.

De asemenea, această zonă este străbătută de culoarul european nr. VII Constanta - Canalul Dunăre-Marea Neagră - Dunăre - Main – Rijn - Portul Rotterdam (Olanda).

3.1.1. Transportul rutier

Municipiul Constanța este traversat (de la nord la sud și de la est la vest) de două drumuri europene: E60, care leagă București de Constanța și E87, care leagă Constanța de Bulgaria, prin Vama Veche. De asemenea, municipiul este tranzitat de următoarele drumuri naționale: DN 2A – B-dul Tomis; DN 39; DN 3; DN 3A-C; DN 3C.

Rețeaua rutieră interioară a municipiului Constanța însumează 410 km străzi, dintre care 320 km străzi trafic mediu și ușor și 90 km străzi trafic greu.

Pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere din municipiul Constanța, în anul 2003 a fost demarat un amplu program de reabilitare și modernizare a tramei stradale. Programul se derulează pe o perioadă de 4 ani și are o valoare de cca. 40 de milioane de euro, până în prezent fiind executate peste 75% din totalul lucrărilor.

Traficul rutier în municipiul Constanța se desfășoară în general degajat. Principalele probleme apar în perioada

estivală, atunci când numărul de autoturisme care tranzitează municipiul se dublează.

În contextul extinderii permanente a parcului auto și pentru a îmbunătății în mod sustenabil condițiile de participare la trafic, mai ales sub aspectul asigurării locurilor de parcare și staționare a autovehiculelor, în anul 2005 a fost demarată implementarea unui program integrat de gestiune a traficului rutier din municipiul Constanța, urmărindu-se fluidizarea circulației auto și creșterea gradului de siguranță a participării la trafic. În acest sens, pe mai multe străzi și bulevarde, în special din zona centrală a orașului, a fost instituită regula „sensului unic”, noi intersecții au fost semaforizate, indicatoarele rutiere și semafoarele vechi au fost înlocuite cu altele noi, de mai bună calitate și care asigură o vizibilitate mai bună.

Rezultatele programelor de reabilitare și modernizare a infrastructurii stradale și de fluidizare a traficului rutier sunt deja vizibile. În prezent, starea drumurilor din municipiul Constanța și condițiile de trafic îndeplinesc standardele europene în domeniu.

Transportul în comun este asigurat în proporție de 80% de către RATC, regie subordonată Consiliului Local Municipal Constanța, pe piață acționând însă și alți operatori privați. Actualmente, parcul de vehicule destinate transportului în comun de persoane al R.A.T.C. deservește 18 trasee locale și este alcătuit din: 26 troleibuze, 65 de tramvaie și 135 de autobuze dotate cu catalizator euro 3, Constanța fiind singurul oraș din țară care posedă un parc auto complet reînnoit, la standarde europene.

3.1.2. Transportul feroviar

Transportul feroviar, de marfă și călători, se derulează în principal pe magistrala București – Ciulnița – Fetești – Constanța, dar și pe traseul Fetești – Constanța – Tulcea. Prin linia ce străbate întreaga țară: Constanța – București – Brașov – Deva – Arad, municipiul Constanța are legătură cu Ungaria, Austria și vestul Europei.

Căile ferate din zona de proximitate a municipiului Constanța au o lungime de cca. 406 km. Pe relația Constanța – București circulă zilnic 11 trenuri, alte 6 leagă Constanța de Tulcea, punctul de începere a Deltei Dunării, iar 14 trenuri circulă zilnic spre sud, spre Mangalia.

În ceea ce privește transportul feroviar de marfă, acesta este foarte bine dezvoltat și beneficiază de o infrastructură

modernă și adaptată tuturor categoriilor de servicii solicitate.

3.1.3. Transportul naval

Portul Constanța – cel mai important port la Marea Neagră și al patrulea ca mărime din Europa, are o suprafață totală de 3.926 ha, din care 1.312 ha - uscat și 2.614 ha – apă, și este situat pe coasta vestică a Mării Negre, la 179 nM de Strâmtoarea Bosfor și la 85 nM de Cotul Sulina prin care Dunărea se varsă în mare.

Situat la întretăierea rutelor comerciale care leagă țările dezvoltate ale Europei Occidentale și piețele în dezvoltare ale Europei Centrale de furnizorii de materii prime din C.S.I., Asia Centrală și Transcaucaz, Portul Constanța oferă o serie de avantaje, dintre care cele mai importante sunt:

- port multifuncțional cu facilități moderne și adâncimi ale apei în bazinul portuar suficiente pentru acostarea navelor cu o capacitate de 220.000 dwt;
- acces direct la Coridorul Pan European VII - Dunărea, prin Canalul Dunăre-Marea Neagră, oferind o alternativă de transport către Europa Centrală mai scurtă și mai ieftină decât rutele care folosesc porturile din partea de nord a Europei;
- conexiuni bune cu toate modalitățile de transport: feroviar, rutier, fluvial, aerian și prin conducte;
- noul terminal de containere de pe Molul II S, prin care capacitățile de operare a containerelor în Portul Constanța au crescut considerabil;
- terminale Ro-Ro și Ferry Boat potrivite pentru dezvoltarea navigației de cabotaj care deservește țăările riverane Mării Negre și Dunării;
- statutul de „port cu facilități vamale”;
- management integrat de mediu;
- programe planificate de dezvoltare viitoare a portului.

Cu o lungime totală a cheiurilor de 29,83 km, Portul Constanța are 145 de dane din care 119 sunt operaționale și au adâncimi între 8 și 19 m, ceea ce permite accesul tancurilor și navelor de mărfuri vrac de 220.000 dwt.

În ceea ce privește traficul fluvial în Portul Constanța, acesta este de aproximativ 10 milioane tone/an și reprezintă 24% din traficul total anual. Zilnic, mai mult de 200 barje se află sub operare sau sunt acostate în așteptarea încărcării sau descărcării mărfii.

Până în anul 2010 traficul fluvial este prevăzut să crească la 17 milioane tone/an, ceea ce ar duce la depășirea capacității prezente de operare. În acest sens este planificată o dezvoltare viitoare a sectorului fluvio-maritim, prin modernizarea terminalul de barje, care va stimula traficul fluvial și va acoperi creșterile de trafic prevăzute.

Infrastructura portuară destinată navelor de pasageri și ambarcațiunilor de agrement este asigurată de Portul turistic Tomis. Acesta este situat la 1.200 metri nord de Portul Constanța și are o suprafață totală de circa 200.000 m², din care 17.000 platformă betonată de-a lungul cheiurilor. Portul turistic Tomis a fost construit în urmă cu 40 de ani, fiind conceput, în principal, pentru agrement nautic și dispune de diguri de protecție, facilități de acostare, teritoriu portuar, platforme etc.

Administrația Porturilor Maritime Constanța (APMC), autoritatea care deține în administrare Portul turistic Tomis, intenționează să demareze un amplu program de modernizare și reamenajare a acestuia, în valoare de peste 6 milioane euro. Printre lucrările care vor fi realizate în cadrul programului de reabilitare se numără amenajarea gurii de acces, pentru limitarea propagării valurilor, reparații ale construcțiilor de adăpostire existente, compartimentarea acvatoriului portuar pentru delimitarea suprafețelor de apă, amenajarea platformelor, precum și construcția unor parcări auto și a unor clădiri administrative și comerciale. În urma lucrărilor de modernizare, capacitatea portului va fi de aproximativ 325 de ambarcațiuni de diferite mărimi.

3.1.4. Transportul aerian

La 23 de km. de municipiul Constanța se găsește Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu, în perioada sezonului estival acesta asigurând legături aeriene către toate orașele importante din Europa. Aeroportul posedă o pistă de aterizare și decolare în lungime de peste 3500 de metri și are o capacitate de operare de 6 avioane per oră.

3.2. Telecomunicațiile

Infrastructura de telecomunicații din municipiul Constanța este foarte bine dezvoltată, societățile care acționează în acest domeniu oferind servicii similare celor din Uniunea

Europeană. Modernizarea sistemului de telecomunicații s-a realizat prin schimbarea rețelei clasice cu cea de telefonie digitală, introducerea cablurilor de fibre optice și extinderea capacității telefonice a orașului.

În ultimii 5 ani domeniul telecomunicațiilor a cunoscut un ritm accelerat de dezvoltare, aspect care se datorează în principal apariției și promovării unor produse și servicii noi și a diversificării celor existente. Cea mai mare rată de dezvoltare s-a înregistrat în domeniul serviciilor de internet și al telefoniei mobile. Cu toate acestea, potențialul în domeniul telecomunicațiilor este încă departe de a fi epuizat.

distanță de cca. 60 Km vest de municipiul Constanța, care asigură o producție anuală de 4.451.418 MWh (10% din producția națională).

Centrala nuclearoelectrică funcționează în prezent la 20% din capacitatea pentru care a fost proiectată și utilizează una dintre cele mai avansate și eficiente tehnologii din domeniu (tip CANDU), fiind cea mai modernă și mai sigură centrală nuclearoelectrică din Europa Centrală și de Est.

3.3. Energia

Zona de proximitate a municipiului Constanța este străbătută de magistrale de gaze, importante la scara continentală și de linii electrice de înaltă tensiune, interconectate la rețeaua europeană. Producția energetică este realizată în cadrul a trei termocentrale cu o putere instalată de 407 MW și în cadrul Centralei nuclearoelectrice, situată la o

3.3.1. Alimentarea cu energie electrică și iluminatul public

În municipiul Constanța, distribuția și furnizarea energiei electrice este asigurată de S.C. Electrica Dobrogea S.A. prin Sucursala de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice Constanța. Principalii indicatori în domeniul distribuției, furnizării și consumului de energie electrică se prezintă astfel:

Lungimea rețelei de distribuție a energiei electrice	1.654 Km
<i>Linii de medie tensiune</i>	<i>540 Km</i>
<i>Linii de joasă tensiune</i>	<i>1.114 Km</i>
Număr total de consumatori	131.696
<i>Consumatori casnici</i>	<i>122.217</i>
<i>Consumatori industriali</i>	<i>9.276</i>
<i>Mari consumatori</i>	<i>203</i>
Consum total (mediu lunar)	41.480 KWh
<i>Consumul casnic</i>	<i>15.600.000 KWh</i>
<i>Consumul industrial</i>	<i>25.880.000 KWh</i>



În perioada 2001 – 2003 sistemul de iluminat public în municipiul Constanța a fost reabilitat complet prin intermediul unui program în valoare de 18 milioane euro, inițiat de Primăria Municipiului Constanța.

În cadrul acestui amplu program de reabilitare și modernizare a iluminatului public din municipiul Constanța au fost montați circa 2.274 stâlpi metalici noi, 507 stâlpi noi de beton, 4.965 stâlpi noi din fibră de sticlă și 15.000 lămpi de iluminat. De asemenea, rețeaua existentă de iluminat public a fost complet reabilitată. În prezent iluminatul public din municipiul Constanța se desfășoară la standarde europene.

3.3.2. Alimentarea cu energie termică

În municipiul Constanța, distribuția și furnizarea energiei termice este asigurată în regim centralizat de către R.A.D.E.T. Constanța, regie autonomă subordonată Consiliului Local Municipal Constanța. În prezent, 77,7 % din unitățile locative din municipiul Constanța sunt racordate la sistemul centralizat de distribuție a energiei termice.

RADET Constanța operează un număr de 132 de puncte termice și 2 centrale termice locale care funcționează cu gaze naturale. Punctele termice sunt alimentate cu apă fierbinte din rețeaua primară de către Centrala Electro Termică Palas. Rețeaua primară mai furnizează de asemenea agent termic pentru 70 de puncte termice industriale care deservește în principal operatori industriali.

Sistemul centralizat de distribuție a energiei termice este structurat pe două componente principale: rețeaua de distribuție primară, care asigură transportul agentului termic primar de la CET Palas la punctele termice gestionate de RADET, și rețeaua secundară, prin intermediul căreia se asigură furnizarea apei calde și a căldurii către consumatorii finali.

Lungimea totală a sistemului termic primar este de 82 km, însemnând 164 km de conducte. Punctul final este fixat la o distanță de aproape 9 km față de C.E.T. Palas. Acest sistem a fost conceput pentru o presiune de 16 bari și o coborâre a temperaturii de 150°C/70°C. În prezent sistemul operează la o presiune maximă de 8 până la 10 bari și o cădere maximă de temperatură de 100-135°C/60°C, în timpul sezonului cald.

Lungimea totală a rețelei secundare este de 225 km, iar lungimea totală a conductelor este de 900 km. Numărul

total de rețele secundare este 685, o medie de 5 rețele pentru fiecare punct termic.

Capacitatea calorică totală instalată în punctele termice a RADET Constanța este:

Încălzire centrală	479 Gcal./h
Apă caldă menajera	195 Gcal./h.
Total	674 Gcal./h.

În ultimii trei ani, RADET Constanța, beneficiind de subvenții din partea Primăriei Municipiului Constanța, a dezvoltat mai multe programe de modernizare și eficientizare a activității. În acest sens, au fost reabilitate cea mai mare parte a punctelor termice, a fost realizată contorizarea tuturor consumatorilor, prin montarea de gigacalorimetre la branșamentele imobilelor, iar serviciile asigurate de RADET au fost certificate SR EN ISO 9001/2001 - privind managementul integrat al calității și SR EN ISO 14001/1997 – privind îmbunătățirea permanentă a performanțelor de mediu.

3.3.3. Alimentarea cu gaze naturale

În municipiul Constanța, alimentarea cu gaze naturale se realizează de către S.C. CONGAZ S.A. Principalii indicatori în acest domeniu sunt:

Lungimea conductelor de distribuție a gazelor (presiune medie)	14,891 Km
Lungimea conductelor de distribuție a gazelor (presiune joasă)	157,426 Km
Numărul total de consumatori	9.876
<i>Consumatori casnici</i>	9.279
<i>Consumatori industriali</i>	597
Consumul total (pentru anul 2004)	240.207.629 Nm ³
<i>Consumul casnic</i>	13.693.152 Nm ³
<i>Consumul industrial</i>	226.514.477 Nm ³

În perspectiva extinderii teritoriale și demografice a orașului și în ipoteza constituirii unei zone metropolitane în jurul municipiului Constanța, gazele naturale vor reprezenta o resursă energetică importantă, ieftină și accesibilă atât consumatorilor casnici, cât și agenților economici. În acest context, S.C. CONGAZ S.A. își propune să dezvolte exponențial infrastructura de distribuție și să-și diversifice serviciile oferite, în sensul asigurării necesarului de consum și ajustării la cerințele pieței. În acest sens, până la sfârșitul anului 2005 rețeaua de distribuție a gazelor naturale în municipiul Constanța se va dubla, extinzându-se cu încă 180 Km.

3.4. Infrastructura de canalizare și alimentare cu apă

3.4.1. Alimentarea cu apă

În municipiul Constanța alimentarea cu apă se realizează de către R.A.J.A. Constanța, regie autonomă aflată în subordinea Consiliului Județean Constanța.

Sursele naturale folosite pentru alimentarea cu apă a municipiului Constanța sunt:

Sursa	Debit instalat m ³ /h	Debit exploatat mii m ³ /an 2005
Ciomea I + II	10.132	60.375
Caragea	3.594	19.199
C-ța Nord	2.218	4.169
Basarabi I și II	2.220	4.458
Valu Traian	680	980
Galeșu	16.250	19.520



CONSTANȚA

Indicatorii de referință din domeniul alimentării și consumului de apă a municipiului Constanța și a infrastructurii aferente sunt:

Lungimea simplă a rețelei de distribuție a apei potabile	532 Km
Total consumatori (abonați)	62.450
<i>Consumatori casnici</i>	<i>57.000</i>
<i>Consumatori industriali</i>	<i>3.750</i>
<i>Asociații de proprietari</i>	<i>1.500</i>
Total consum / an	28.906.000 m³/an
<i>Consum casnic</i>	<i>15.750.000 m³/an</i>
<i>Consum industrial</i>	<i>13.156.000 m³/an</i>
Locuințe care beneficiază în interior de apă potabilă	110 633 (96,2%)

3.4.2. Evacuarea apelor uzate

Lungimea simplă a rețelei de canalizare	456,32 Km
Lungimea simplă a rețelei de evacuare a apelor pluviale	114,08 Km

Apa uzată

ajunge în stațiile de epurare atât gravitațional cât și cu ajutorul celor 20 de stații de pompare a apelor uzate. Stațiile de epurare a apelor uzate din municipiul Constanța sunt:

- Stația de epurare Constanța Sud. În condiții normale apa uzată ce intră în stație este de $Q = 3.200 \text{ l/s}$, pe timp de ploaie debitul poate ajunge până la 6.400 l/s . Procesul de epurare se realizează în două trepte: mecanic și biologic.
- Stația de epurare Constanța Nord are o capacitate de $1920 \text{ dm}^3/\text{s}$. Q maxim/zi, respectiv $1.600 \text{ dm}^3/\text{s}$. Q mediu/zi. La această stație de epurare se desfășoară în prezent ample lucrări de reabilitare finanțate prin programul ISPA care vor avea ca rezultat transformarea stației de epurare Constanța Nord într-una dintre cele mai moderne de acest fel din țară.

3.5. Situația locativă

Situația locativă actuală din municipiul Constanța este puternic marcată de influența a două mari cicluri de transformare urbană. Specific perioadei anilor '50-'80 ai sec. XX, primul ciclu s-a caracterizat prin expansiunea accelerată a zonelor de locuit în intravilan, ca urmare a dezvoltării economice generale a orașului, dar a avut un impact negativ în planul design-ului urban, al habitatului și al mediului ambiant. Cel de al doilea ciclu s-a declanșat după anii '90 ai sec. XX și se caracterizează prin proliferarea haotică a construcțiilor individuale, în contextul lipsei unei strategii de dezvoltare urbană și a unui plan integrat de considerare a zonei metropolitane.

Numărul locuințelor	115.015
- permanente	106.230
- sezoniere	8.785

Suprafața camerelor de locuit (mp)	
- pe o locuință	36.8 m ²
- pe o cameră	14.4 m ²
- pe o persoană	14.0 m ²

Dotarea locuințelor cu instalații și dependențe:

Locuințe dotate cu:	
- Apă în locuință	110.633 (96.2%)
- Canalizare din rețea publică	109.299 (95.0%)
- Canalizare în sistem propriu	1.253 (1.1%)
- Instalație electrică	114.442 (99.5%)
- Încălzire termoficare	89.310 (77.7%)
- Încălzire centrală termică	4.016 (3.5%)
- Baie în locuință	104.504 (90.9%)
- Baie în afara locuinței	1.644 (1.4%)
- Bucătărie în locuință	109.125 (94.9%)
- Bucătărie în afara locuinței	2.080 (1.8%)

3.6. Analiza SWOT

Puncte forte	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> - utilități publice și infrastructură urbană la standarde europene (reabilitarea în totalitate a tramei stradale; iluminat public modern; reabilitarea spațiilor publice, modernizarea rețelelor de canalizare, alimentare cu apă, distribuție a agentului termic și electricitate; reabilitarea la standarde europene a transportului public); - municipiul Constanța este situat la confluența mai multor coridoare de transport pan-european; - Portul Comercial Constanța, cel mai mare port de la Marea Neagră și al patrulea ca mărime din Europa și Portul Turistic Tomis; - aeroport internațional; - standard locativ bun sub aspectul numărului de locuințe raportat la numărul de persoane (2,92 persoane/locuință) și a spațiului locativ raportat la numărul de persoane (14m²/persoană). 	<ul style="list-style-type: none"> - infrastructură urbană deficitară în anumite zone marginale ale orașului (lipsa rețelelor de canalizare și alimentare cu apă, a sistemului centralizat de încălzire și căi de acces adecvate); - fond locativ învechit, construit în cea mai mare parte a sa în perioada 1965 – 1980; - situație locativă precară pentru mai multe categorii de persoane defavorizate (rromi, tineri, persoane cu venituri reduse, familii cu mulți copii).

Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> - demararea lucrărilor de realizare a unei noi oșese de centură care încadrează întreaga zonă metropolitană și oferă posibilitatea devierii traficului greu și fluidizării circulației; - accesarea programelor europene de finanțare nerambursabilă, precum și a celorlalte programe naționale și locale de finanțare; - dezvoltarea accelerată a sectorului de construcții și crearea unor noi cartiere de locuințe în zona periurbană a municipiului; - dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu gaze și extinderea acesteia la nivelul întregului oraș. 	<ul style="list-style-type: none"> - lipsa resurselor necesare întreținerii și dezvoltării infrastructurii; - politici urbane permissive care permit construcția în zone cu arhitectură veche și valoroasă a unor imobile improprii specificului arhitectonic al spațiului respectiv; - alocarea fondurilor publice pentru dezvoltarea infrastructurii pe criterii de apartenență politică și clientelă de partid; - imposibilitatea autorităților locale de a asigura provizioanele financiare necesare accesării fondurilor comunitare de preaderare și a celor structurale.

4. RESURSE UMANE

4.1. Situația demografică și structura populației

Potrivit datelor statistice de la ultimul Recensământ al populației, din anul 2002, situația demografică și structura populației în municipiul Constanța se prezintă astfel:

- Structura etnică a populației -

Total populație	310.471 (100%)
- Români	286.332 (92.2%)
- Turci	9.018 (2.9%)
- Tătari	8.724(2.8%)
- Rromi	2.962 (1.0%)
- Ruși, lipoveni	879 (0.3%)
- Greci	546 (0.1%)

- Structura confesională a populației

Total populație	310.471 (100%)
Ortodocși	286.392 (92.2%)
Musulmani	18.245 (5.9%)
Romano-catolici	2.320 (0.7%)
Baptiști	699 (0.2%)

4.2. Forța de muncă și omajul

- Populația activă -

Populația activă	132.133
- populația ocupată	115.604
- șomeri în căutarea altui loc de muncă	12.815
- șomeri în căutarea primului loc de muncă	3.714

- Populația inactivă -

Populația inactivă	178.338
- Elevi, studenți	58.925
- Pensionari	68.617
- Casnice	24.989
- Ținute de alte persoane	19.587
- Ținute de stat sau de organizații private	801
- Persoane cu altă situație economică	5.419

- Număr mediu anual de salariați -

Total salariați (număr mediu anual)	104.872
Agricultura	420
Industria extractivă	1.364
Industria prelucrătoare	18.875

C O N S T A N Ț A

Energie electrică, termică, gaze și apă	2.683
Construcții	9.171
Comerț cu ridicata, amănuntul, repararea și întreținerea auto, moto și a bunurilor casnice	21.058
Transport, depozitare, comunicații	21.787
Activități financiare	1.935
Administrație publică	2.954
Învățământ	5.788
Sănătate	5.555
Alte activități	13.282

Ponderea șomerilor în populația stabilă (în vârstă de 18 – 62 ani) în municipiul Constanța, comparativ cu același indicator la nivelul județului Constanța:

An	Număr șomeri Constanța (medie anuală)	Ponderea șomerilor în populația stabilă - Constanța (medie anuală)	Număr șomeri județ Constanța (medie anuală)	Ponderea șomerilor în populația stabilă - județ Constanța (medie anuală)	Rată șomaj - județ Constanța (medie anuală)
2004	3.407	1,6%	16.776	3,5%	5,6%

Numărul șomerilor din municipiul Constanța încadrați în muncă în anul 2004 prin intermediul Agenției Județene de Ocupare a Forței de Muncă Constanța a fost de 6.203 persoane. Conform statisticilor AJOFM Constanța, principalele meserii solicitate pe piața muncii în județul Constanța sunt:

Nr. crt.	Denumire	Total locuri de muncă declarate vacante
1	Agent de pază, control acces, ordine și intervenție	1.2622
2	Ospătar	1.180
3	Muncitor necalificat în agricultură	1.160
4	Muncitor necalificat întreținere drumuri, șosele, poduri, baraje	1.021
5	Muncitor necalificat în construcții	819
6	Cameristă hotel	753
7	Vânzător	654
8	Ajutor ospătar	528
9	Bucătar	511
10	Zidar roșar-tencuitor	426
11	Lăcătuș mecanic	353
12	Croitor	333
13	Sudor electric	328

14	Agent vânzări	323
15	Croitor-confecționar îmbrăcăminte	278
16	Pomicultor	274
17	Viticultor	274
18	Lăcătuș construcții metalice și navale	269
19	Sudor autogen	267

4.3. Analiza SWOT

Puncte forte	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> - zona metropolitană Constanța reprezintă a doua mare aglomerare urbană (cca. jumătate de milion de locuitori) din România după capitala țării - București; - forță de muncă bine calificată în sectoare economice diverse (comerț, servicii, industrie, turism, activități portuare etc.); - omaj scăzut (1,6%), mult sub media națională; - spațiu multiethnic unic în țară și lipsa conflictelor interetnice; 	<ul style="list-style-type: none"> - raportul negativ între populația activă și populația inactivă; - lipsa unor prerogative legale clare pentru administrația publică locală în vederea implicării directe în procesul de combatere a omajului și încurajării creării unor noi locuri de muncă; - tendința migraționistă din ultima perioadă către Europa occidentală și către mediul rural a condus la scădere demografică; - spor demografic natural negativ (2,8%); - speranță de viață sub media Uniunii Europene; - procent ridicat de mortalitate infantilă.
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> - derularea unor noi programe de formare și reconversie profesională, adresate persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă și/sau persoanelor ori categoriilor profesionale expuse riscului de a-și pierde locul de muncă; - conștientizarea importanței programelor de perfecționare și formare continuă a persoanelor angajate în muncă; - crearea a noi locuri de muncă prin încurajarea investițiilor private; - aderarea la Uniunea Europeană și posibilitatea participării neîngrădite la piața forței de muncă comunitare. 	<ul style="list-style-type: none"> - reforma și restructurarea economică poate constitui un element favorizant pentru creșterea omajului; - întârzieri în procesul de descentralizare regională și locală, cu efecte asupra aplicării eficiente a politicii de combatere a sărăciei și discriminării și de diminuare a omajului.



5. ECONOMIA

5.1. Situația economică generală

Economia municipiului Constanța și a zonei de proximitate are un caracter complex, principalele ramuri cu ponderi fiind: activitatea portuară și transportul maritim, turismul, industria alimentară, comerțul, industria construcțiilor de mașini, industria chimică și petrochimică, industria energiei electrice și termice, industria de prelucrare a lemnului și a producerii hârtiei, industria confecțiilor.

După numărul total al agenților economici înmatriculați, municipiul Constanța ocupă locul al doilea pe țară, după București. În prezent, în municipiul Constanța sunt înregistrați peste 18.000 de agenți economici.

În evoluție, numărul firmelor înmatriculate la Oficiul Registrului Comerțului Constanța a crescut an de an după cum urmează: 5.101 firme în 1991, 6.291 firme în 1992, 5.061 firme în 1993, 5.240 firme în 1994, o medie de 2.500 firme anual în 1995, 1996, 1997 și 1998, 1.920 firme în 1999, 1.823 firme în anul 2000 și 4.591 în anul 2002. După tipul capitalului: 97% au capital privat, 0,38 % au capital de stat, 1,89% - capital mixt, restul fiind regii autonome și societăți cooperatiste.

Dintre firmele cu un capital social mai mare de 100 mld. lei menționăm: Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța (administrarea infrastructurii portuare), ^aantierul Naval Constanța (construcții și reparații nave), Oil Terminal (operator portuar produse petroliere), Servicii Construcții Maritime (dragaje, remorcaj, pilotaj), S.C Dobrogea S.A (morărit, panificație, patiserie), Argus (ulei alimentar), SOCEP (operator portuar), Convex (operator portuar).

În economia locală, sectorul întreprinderilor mici și mijlocii este foarte bine reprezentat, contribuind cu 63% la profitul brut total degajat de economia constănțeană și absorbind 60% din forța de muncă angajată.

5.2. Activitatea portuară

Unul din avantajele oferite de Portul Constanța este conexiunea cu toate modalitățile de transport: rutier, pe calea

ferată, aerian, fluvial și prin conducte. Aceste bune legături de transport sunt realizate printr-o importantă infrastructură, facilitând transportul oricărui gen de marfă în Portul Constanța.

Portul este conectat la rețeaua națională de șosele și cale ferată și este situat în apropierea aeroportului internațional Mihail Kogălniceanu.

De asemenea este conectat la rețeaua națională de conducte iar legătura cu Dunărea - Coridorul de transport Pan-European VII - este realizată prin Canalul Dunăre-Marea Neagră.

În ceea ce privește activitatea economică portuară, companiile de operare din Portul Constanța prestează toate tipurile de servicii pentru manipularea mărfurilor generale. Astfel, prin Portul Constanța pot fi tranzitate produse alimentare, băuturi și tutun, celuloză și hârtie, laminate, piese de schimb, ciment în saci și alte mărfuri.

Principalele terminale existente în Portul Constanța:

- Cereale

Terminalul de cereale din Portul Constanța Nord are o capacitate totală teoretică de operare de 2.400.000 tone/an, pentru danele 31-33 și 1.500.000 tone/an (practic) pentru aceleași dane, datorită parcului de vagoane CF și a posibilităților limitate de recepționare ale beneficiarilor. Capacitatea de operare în danele 17-18 este de 1.200.000 tone/an.

Capacitatea de stocare este de 90.000 tone în 3 silozuri. Terminalul dispune de 5 dane operaționale, având adâncimi cuprinse între 6 și 10,1 metri. Încărcarea/descărcarea se realizează cu 5 instalații pneumatice de 150 tone fiecare, 2 elevatoare plutitoare de 300 tone fiecare, 5 macarale de cheu, transportoare subterane și aeriene.

Operatori: Agroexport Siloz Port și Romtrans;

În terminalul de cereale din Portul Constanța Sud este construit un siloz nou, cu o capacitate de 100.000 tone. Capacitatea anuală de trafic este de 2,5 milioane tone.

Terminalul dispune de o dană operațională (dana nr.114) cu o lungime de 200,5 m și o adâncime de 11,5 m, echipată cu instalații pneumatice, având o capacitate maximă de operare de 800 tone/oră. Portul Constanța Sud - Agigea are 2 silozuri pentru depozitarea a câte 500.000 tone cereale neuscate, fiecare și un siloz cu o capacitate de depozitare de 500.000 tone pentru cereale uscate, precum și o instalație de uscare a cerealelor, cu o capacitate de operare de 500 tone/zi.

Operator: Silotrans.

- Materiale de construcții (în special ciment)

Terminal cu o capacitate de depozitare de 40.000 tone vrac, cu posibilități de ambalare și paletizare, precum și posibilități de transbordare a cimentului în vrac de la barje la nave maritime.

Terminalul are 7 dane specializate, cu adâncimi cuprinse între 7,3 și 12,7 m. Capacitatea anuală de trafic este de 4 mil. tone. Operarea se realizează cu ajutorul a 2 încărcătoare de 250 tone/oră și 2 încărcătoare pneumatice plutitoare, având o capacitate de 7000 tone/zi. De asemenea, există macarale de cheu și macarale mobile.

Operatori: Sicim și Deciom.

- Produse petroliere

Terminal petrolier specializat pentru importul de petrol brut, păcură, motorină, benzină și exportul de produse rafinate, produse petrochimice și produse chimice lichide. Are o capacitate de 24 mil. tone/an la descărcare și 10 mil. tone/an la încărcare. Are o capacitate maximă de stocare produse petroliere de 1,7 mil. tone. Dispune de 9 dane, cu adâncimi cuprinse între 11,3 și 17,1 m, putând primi tancuri petroliere cu o capacitate maximă de până la 165.000 tdw pentru încărcare/descărcare; are legături prin conducte cu principalele zone de prelucrare a petrolului din țară. Danele au instalații de cuplare cu diametrul de 12 inch și respectiv 16 inch (de tip Woodfield și Flexider), echipamente de combatere a incendiilor și a poluării.

Operator: Oil Terminal.

- Produse refrigerate

Terminalul de mărfuri refrigerate este situat în dana 53, având o lungime de 219 m și o adâncime de 13,5 m. Mărfurile pot fi depozitate într-o magazie frigorifică cu capacitatea de cca. 17.000 tone și o suprafață de 2,4 ha. Terminalul dispune de 3 macarale portal 5 tf x 32 metri. De asemenea, mărfurile perisabile pot fi depozitate în condiții corespunzătoare și în magazia frigorifică situată în dana nr. 11, cu o capacitate de depozitare de cca. 1.500 tone și o suprafață de aproximativ 4600 mp.

Operator: Frial

- Minereu, cărbune, cocs

În Portul Constanța există 13 dane specializate pentru manipularea minereului, cărbunelui și cocsului, din care:

- 4 dane sunt specializate în transbordul mărfurilor vrac de la navele maritime la cele fluviale;

- 10 dane au adâncimi cuprinse între 9 și 17,1 m, permițând intrarea și operarea navelor cu un deplasament maxim de 200.000 tdw;

- 3 dane au adâncimi cuprinse între 3,3 și 4,3 m pentru operarea barjelor care sosesc pe Canalul Dunăre - Marea Neagră.

Echipamentul de operare cuprinde 13 poduri de 20-52 tone, 14 macarale mobile de 16-50 tone. Încărcarea barjelor se realizează cu 4 încărcătoare cu o capacitate de 700 tone/oră.

Există și macarale de cheu, macarale plutitoare, transportoare și stivuitoare. Capacitatea de stocare a depozitelor este de 4,5 mil. tone. Rata maximă de descărcare este de 95.000 tone/zi, iar cea de încărcare de 16.200 tone/zi. Operatori: Comvex și Minmetal.

- Produse chimice, îngrășăminte, fosfat, apatit

Majoritatea produselor chimice sunt manipulate de Chimpex (peste 80%) sub formă de încărcătură în saci, paleți, big bags sau în vrac, în 10 dane (54-63), având adâncimi cuprinse între 8,6 și 10,5 m și echipate cu 17 macarale de cheu de 5-25 tone, 4 macarale mobile de 12-45 tone, 3 poduri de 200-250 tone/oră.

Produse de acest tip mai sunt manipulate și de operatorii: Socep, Deciom, Romtrans, Dezrobirea și Comvex.

Fosfatul și apatitul sunt depozitate într-un siloz acoperit, cu o capacitate de 36.000 tone, iar ureea într-un depozit de aproximativ 30.000 tone. Ambele depozite aparțin operatorului Chimpex. Produsele chimice în saci sunt stocate în 8 depozite acoperite, cu o capacitate totală de 48.000 tone.

- Ro-Ro

Portul Constanța dispune de 2 terminale Ro-Ro:

- în Portul Constanța Nord având o dană de 364 m cu adâncimea de 13 m și 2 parcări cu capacitatea de stocare de 2.000 autovehicule (1,7 ha) și respectiv 2.800 autoturisme (2,5 ha), operarea fiind asigurată de Umex;

- în Portul Constanța Sud în dana 121 cu lungimea de 214 m, o adâncime de 13,3 m și o parcare pentru 1.800 autovehicule (1,5 ha).

- Terminal feroviar (ferry-boat)

Instalația pentru ferry-boat este situată în dana 120, are o lungime de 227 m și o adâncime de 13 m și este destinată

încărcării și descărcării de vagoane, locomotive cu ecartament normal și TIR-uri. Terminalul are o capacitate de trafic de un milion tone/an.

Portul Constanța are legături internaționale de tip ferry-boat pe rutele: Constanta-Derince/Turcia (în general, 4 curse/lună) și Constanța - Batumi/Georgia (curse bilunare) care se realizează cu două nave, fiecare cu o capacitate maximă de transport de 108 vagoane și 92 TIR-uri. Pentru viitorul apropiat, se preconizează deschiderea liniei de ferry-boat și cu celălalt port de la Marea Neagră al Georgiei – Poti.

- Mărfuri generale

Mărfurile generale sunt operate în 50 dane, având adâncimi cuprinse între 4,5 și 13,8 m, situate în principal în Portul Constanța Nord. Operarea mărfurilor se face cu ajutorul a 16 poduri de 20-36 tone, 86 macarale de cheu de 3-50 tone, 44 macarale mobile de 12-250 tone, 9 macarale plutitoare de 16-35 tone. Există deasemenea, stivuitoare și tractoare.

Operatori: Romned Port Operator, Frial, Minmetal, Phoenix, Socep, Umex.

- Ulei comestibil și melasă

Manipularea uleiului comestibil și al melasei se efectuează în dana 19 care are o lungime de 113 m și o adâncime de 7,4 m. Depozitarea uleiului comestibil se face în 7 rezervoare, cu o capacitate de 25.000 tone fiecare. Melasa se descarcă direct din nave în vagoane sau tancuri.

Operator: Frial.

- Container:

Terminalul existent, este localizat în Portul Constanța Nord, având două dane specializate, cu lungimea de 467 m și adâncimea de 8,7 m. Terminalul are o platformă de depozitare de 11,4 ha, cu o capacitate de depozitare de 3.000 - 4.000 containere.

Manipularea se face cu 3 macarale portal de 45 tone, 2 transtainere de 32 tone, stivuitoare (2x3,5t, 1x6,9t, 1x42t) și trailere de 20 tone. Operatorii de containere din Portul Constanța Nord sunt: SOCEP și UMEX. Capacitatea maximă de operare a acestui terminal, este de aproximativ 200.000 TEU/an.

În Portul Constanța Sud sunt operaționale 12 dane deservite de Romtrans, Zona Liberă și Mast SA. În peisajul Portului Constanța Sud-Agigea, a apărut un nou și

modern terminal de containere, situat în arealul Zonei Libere, și anume, terminalul de containere al unuia din cei mai mari operatori mondiali de containere – AP Moeler (Maersk).

5.3. Industria

Sectoarele industriale reprezentative pentru municipiul Constanța și perimetrul de proximitate, dezvoltate ca o consecință a evoluției istorice a zonei, sunt: construcțiile și reparațiile navale, petrochimia, construcții și materiale de construcții, industria alimentară, industria lemnului.

În cadrul **antierului Naval Constanța** se pot construi atât nave noi cu capacități de până la 250.000 tdw, cât și lucrări de reparații la corpul navei, motoare, echipamente electrice și electronice cu specific naval, fiind posibilă practic, executarea oricărui tip de reparații.

Producție de **echipament naval și utilaj tehnologic specific** (pompe, armături industriale, compresoare, răcitoare de apă și ulei, condensatori de abur, hidrofoare) realizează **S.C. Meconst S.A.**

Industria petrochimică și chimică asigură prelucrarea anuală a peste 4 milioane tone de țiței și derivate pentru obținerea de produse petroliere, combustibili casnici, hidrocarburi aromatice, produse petrochimice, cocs și sulf de petrol. Cel mai important agent economic din acest domeniu este **Petromidia Năvodari** - Rompetrol Rafinare București.

Prin platforma centrală de foraj marin amplasată în apele teritoriale ale Mării Negre, **SC Petrom SA București Sucursala Petromar Constanța** integrează activitatea de foraj (extragere țiței brut și gaze naturale) cu cea de producție. Exploatarea zăcămintelor de pe platoul continental al Mării Negre, reprezintă cca. 10% din producția națională de țiței. Concomitent, se execută lucrări pentru punerea în exploatare a celor nouă sonde ale zăcămintului de gaz condensat Eocen – Lebăda Est.

Principalele produse care pot fi realizate de industria chimică sunt: materiale plastice, cauciuc artificial, oxigen și azot.

Industria materialelor de construcții asigură, în cea mai mare parte necesarul de materiale specifice: ciment, produse de balastieră, confecții prefabricate, piatră compozită din nisipuri silicioase și rășini poliesterice, produse asfaltice etc.

Industria uoară produce confecții pentru bărbați, femei și copii, echipament de lucru, lenjerie de pat, tricotate, saci din iută și polipropilenă. Produsele se valorifică pe piața internă, dar preponderent (cca. 70%) sunt livrate pe piața externă: Olanda, Italia, Spania, Franța, Belgia, SUA, Cipru, Marea Britanie. Producția de confecții se derulează în special în sistem lohn, în colaborare cu firme străine. Societăți comerciale de producție, reprezentative din acest domeniu: Calypso, Lumotex, Gemma Lux, Fantasy Mod, Marlene Topaz, Gen Tin, Xandra Class, Socom Înfrățirea.

Industria de prelucrare a lemnului produce o bogată gamă sortimentală de mobilier pentru locuințe, birouri și grădină. Se exportă în Franța, Olanda, Canada, Germania, Italia.

Industria celulozei și hârtiei este reprezentată în Constanța de două societăți comerciale (Palas și Comp Paper Converting) ce produc și comercializează hârtie de scris tipar, hârtie înnoibilă, hârtie autocopiabilă și hârtie pentru imprimantă.

Aportul **industrii construcțiilor civile și industriale** este vizibil în întreaga viață economico-socială a municipiului, concretizându-se în:

- construcții hidrotehnice, lucrări de construcții edilitare, civile și industriale;

- lucrări de irigații și îmbunătățiri funciare;
- lucrări și reparații de căi ferate, drumuri și poduri, aeroporturi;
- turnuri metalice pentru relee radio și TV;
- montare utilaje portuare.

5.4. Comerțul și sectorul terțiar

Comerțul constănțean cuprinde un număr important de unități comerciale, de alimentație publică și depozite, având o suprafață totală de peste 1,5 milioane m², cea mai mare parte a agenților economici din municipiul Constanța desfășurându-și activitatea în acest domeniu. Cele mai importante unități comerciale sunt: supermarket-ul Tomis Mall, Metro, Selgros, Brick, Practiker, Doraly Mall și Billa. În ceea ce privește sectorul financiar – bancar, pe teritoriul municipiului Constanța funcționează filialele și sucursalele unui număr de 30 bănci, oferind agenților economici și persoanelor fizice o gamă largă, dar încă insuficientă, de produse și servicii specifice.

5.5 Analiza SWOT

Puncte forte	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> - al doilea mare centru economic al României, după capitala țării – București; - infrastructură economică complexă, bine conturată; - peste 90% din economia locală aparține mediului privat; - sector terțiar bine dezvoltat; - resurse energetice importante; - poziționarea geografică strategică. 	<ul style="list-style-type: none"> - absența unor politici și strategii coerente de dezvoltare economică integrată a zonei; - industrii învechite, ineficiente sub aspect economic; - capacitate slabă de adaptare a agenților economici la cerințele pieței; - distanța considerabilă față de granița României cu Uniunea Europeană.
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> - constituirea zonei metropolitane și dezvoltarea exponențială a întregii regiuni; - situarea pe drumul de tranzit al petrolului și al celorlalte resurse naturale provenind din Marea Caspică și Caucaz; - aderarea la Uniunea Europeană și integrarea în cadrul pieței unice europene; - tendința de creștere a investițiilor private și în special a investițiilor străine. 	<ul style="list-style-type: none"> - mediu fiscal și legislativ instabil care descurajează angajarea unor investiții de amploare în domeniul productiv, unde rata de recuperare a investițiilor este moderată iar factorii de risc sunt multipli; - concurența exercitată pe piața regională, națională și mondială și capacitatea scăzută a agenților economici locali de a se adapta la o piață concurențială unică; - lipsa de resurse financiare destinate dezvoltării economice, rețehnologizării și eficientizării economice.

6. TURISMUL

6.1. Prezentarea situației din turism

Vocația turistică a municipiului Constanța este conferită în egală măsură de situația sa geografică și de profilul cultural-istoric al regiunii.

Așezarea geografică a Constanței reprezintă un element esențial în ecuația consolidării turismului în zonă. Situat la confluența mai multor coridoare de transport pan-european și beneficiind de generoasa proximitate a Mării Negre, municipiul Constanța poate dezvolta cu ușurință o serie întregă de produse turistice, cum ar fi: turismul estival, turismul balnear, turismul de odihnă și recreare, turismul sportiv și nautic, turismul de afaceri și turismul de croazieră și de itinerar.

O altă caracteristică importantă o constituie îmbinarea dintre vechi și nou, dintre tradiție și modernitate. Această complementaritate conferă orașului un plus de farmec și creează turiștilor posibilitatea de a cunoaște și înțelege istoria și tradiția locurilor pe care le vizitează.

Stațiunea Mamaia, situată în partea de nord a municipiului Constanța, are cel mai fin nisip și cea mai netedă plajă de pe întreaga coastă. Plaja se întinde pe o lungime de 8 km și are o lățime de 100-200 m. Perioada favorabilă helioterapiei este mai lungă de 12 ore pe zi. Salinitatea mării este scăzută: 15.5 grame pe litru, iar fundul nisipos complet lipsit de pietre, cu pantă foarte mică. În plus, practic nu există maree la Marea Neagră, așa că înotul poate fi practicat în condiții de siguranță mult mai bune decât în alte părți ale lumii.

Principalii indicatori din domeniul turismului pentru municipiul Constanța și stațiunea Mamaia pot fi redați cel mai bine prin următorul tabel:

Capacitatea totală de cazare	28.000 locuri
Numărul total de unități turistice	106
Numărul unităților turistice din stațiunea Mamaia	80
Numărul unităților turistice din orașul Constanța	26
<i>Unități turistice de 5 stele</i>	5
<i>Unități turistice de 4 stele</i>	11
<i>Unități turistice de 3 stele</i>	30
<i>Unități turistice de 2 stele</i>	54
<i>Unități turistice de 1 stea</i>	6
Numărul total al turiștilor/an	378.000
Numărul turiștilor străini	52.000
Durata medie a sejurului	5 – 7 zile
Gradul de ocupare pentru stațiunea Mamaia/sezon estival (1 mai – 1 oct.)	77 %

Zona turistică Constanța – Mamaia este încadrată de baruri și restaurante de toate categoriile, discoteci, terase, magazine, cinematografe, biblioteci, săli de sport, piscine, baze nautice, săli de conferință, unități medicale specializate, bănci și instituții de credit etc.

În stațiunea Mamaia funcționează 8 baze nautice de agrement, 4 la Marea Neagră și 4 pe Lacul Siutghiol. Acestea oferă turiștilor o gamă largă de servicii specifice: plimbări cu hidrobicicleta, ridicări cu parapanta, windsurfing și ocoală de Yachting, scufundări, scutere acvatice, tractări cu bănci gonflabile, tractări cu colaci gonflabili, agrement cu bărci cu vele tip Catamaran și Caravelle.

În strategia generală de dezvoltare durabilă a municipiului Constanța, susținerea și încurajarea turismului a reprezentat o prioritate absolută. În acest sens, principala preocupare a administrației publice locale a constituit-o, în paralel cu modernizarea infrastructurii urbane, reabilitarea stațiunii Mamaia, parte integrantă a municipiului și principalul pol de atracție turistică din regiune.

Primul pas în atingerea acestui deziderat l-a constituit, așa cum era și firesc, realizarea unei infrastructuri aferente, capabile să susțină și să încurajeze activitățile turistice în acest perimetru. Astfel, a fost demarat un amplu program de modernizare și reabilitare menit să înscrie stațiunea Mamaia în cadrul circuitelor turistice de referință pe plan mondial.

În cadrul acestui program au fost întreprinse următoarele acțiuni:

- Reabilitarea tramei stradale, a aleilor și parcarilor din jurul hotelurilor;
- Reabilitarea iluminatului public și aducerea acestuia la standarde europene atât în ceea ce privește traficul auto și pietonal, cât și a iluminatului arhitectural (toate imobilele din stațiunea Mamaia sunt iluminate prin dispozitive speciale);
- Reabilitarea spațiilor publice prin amenajarea Piațetei Cazino Mamaia și Piațetei Perla, reabilitarea zonelor pietonale și a falezei de promenadă, achiziționarea și montarea a 256 de bănci de odihnă tip Italia și repararea și vopsirea a altor 247 de bănci existente, montarea de pavele autoblocante pe o suprafață de peste 30.000 mp. De asemenea, au fost montate 7 bariere de limitare a accesului autovehiculelor în zona de promenadă și peste 3,5 km de borduri care împiedică parcare autovehiculelor pe zonele verzi. În cele două piațete amenajate în zona Cazino și în zona Perla au fost construite două scene de spectacole

destinate organizării de manifestări și evenimente artistice în aer liber, pentru turiști, în perioada sezonului estival;

- Renovarea și estetizarea fațadelor tuturor unităților turistice din stațiunea Mamaia;
- Montarea de indicatoare rutiere și indicatoare turistice noi. Pentru a înlesni accesul turiștilor spre locurile de cazare, au fost amplasate panouri indicatoare în dreptul hotelurilor din stațiune. Panourile sunt realizate în dimensiuni și condiții grafice identice;
- Amenajarea a 8 locuri de joacă pentru copii, amplasate între hoteluri;
- Amenajarea a 5 fântâni arteziene și bazine ornamentale moderne;
- Plantarea, în premieră în stațiunea Mamaia, a 146 de palmieri, ca elemente decorative și de atracție turistică;
- Reconsiderarea traficului auto din stațiune prin amenajarea a 4 noduri de întoarcere cu sens giratoriu, reabilitarea semnalizărilor rutiere și executarea de marcaje de-a lungul întregii stațiuni;
- Amenajarea de locuri de parcare noi și reabilitarea parcarilor existente. Turiștii pot parca autoturismele: în parcarile păzite ale hotelurilor, în parcarile private, păzite și iluminate, în parcarile publice păzite și iluminate, pe prima bandă a bulevardului, în zilele de week-end;
- Realizarea unui sistem de irigații modern și performant cu ajutorul căruia s-au revigorat spațiile verzi din stațiune și suprafețele de gazon din jurul hotelurilor. Sistemul de irigații este format din 3 rețele paralele: 2 întinse pe Promenadă și una pe malul Lacului Mamaia. Lungimea totală a conductei principale este de 19.000 ml, irigațiile făcându-se cu ajutorul a 311 aspensoare;
- Înființarea unui serviciu de salvamar modern. În acest sens au fost amenajate 10 posturi de observare, au fost achiziționate 10 bărci cu rame, 2 alupe rapide și 20 de planșe de înot. În cadrul serviciului de salvamar activează 52 de persoane, majoritatea foști sportivi de performanță;
- Amenajarea a 8 baze de agrement nautic care oferă turiștilor o gamă largă de servicii specifice;
- Construirea unei arene de volei pe plajă care poate asigura organizarea de competiții profesionale.

Toate aceste investiții publice în zonă au constituit atât ipoteza, cât și suportul necesar pentru investițiile private. Astfel, în ultimii patru ani, în stațiunea Mamaia s-au finalizat o serie întreagă de investiții private având ca reper fie modernizarea capacității de cazare și îmbunătățirea gamei de servicii aferente, fie creșterea gradului de atractivitate a

perimetrului prin înfiinþarea unor noi obiective de interes turistic. Astfel, din surse private, au fost construite trei noi hoteluri de 5 stele, iar alte unităþi hoteliere i-au îmbunătăþit sensibil atât clasificarea turistică, cât i calitatea serviciilor oferite turiștilor.

În acelai context, cu scopul de a diversifica gama serviciilor i atraciilor turistice pe care le oferă zona, au fost create i lansate noi produse turistice, unice la nivelul regiunii extinse:

- **Aqua Magic** - cel mai mare parc de distracii acvatic din Europa Centrală i de Est, este situat la intrarea în stațiunea Mamaia, având o suprafață de 27.200 mp, adresându-se tuturor categoriilor de vârstă i putând primi 2500 de vizitatori pe zi.

- **Telegondola** - instalație complexă de transport pe cablu, destinată tuturor persoanelor care doresc să admire panora-

ma stațiunii Mamaia. Capacitatea de transport este de 600-1.500 de persoane/oră, iar turitii se imbarcă în două stații, prima în zona Perla, iar cea de-a doua în zona Casino, lungimea traseului fiind de 2.000 m. În acest fel, turitii au ocazia excepională să plutească efectiv pe deasupra stațiunii Mamaia, timp de aproximativ apte minute, la o înălime maximă de 50 de metri. Capacitatea unei gondole este de opt locuri, aceasta fiind închisă, cu ventilație naturală, cu protecție la soare i puternic vitrată, pentru a asigura o vizibilitate foarte bună. Echipamentele folosite sunt de ultimă generaie, în conformitate cu standardele internaționale în materie, gradul de siguranță fiind maxim.

6.2. Analiza SWOT

Puncte forte	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> - cadru natural propice dezvoltării activităților de turism (Marea Neagră, plaje fine i însorite, fundul mării este nisipos i complet lipsit de pietre, cu pantă foarte mică, lipsa mareelor); - capacitate de cazare ridicată, aflată în plină extindere (cca. 1/3 din totalul capacității de cazare la nivel național, locul 1 pe țară); - tradiia deosebită în activitățile cu caracter turistic (peste 100 de ani); - potenial balnear ridicat; - interesul deosebit al autorităilor publice locale i al cetățenilor pentru dezvoltarea sectorului turistic; - Mamaia este clasificată în categoria staiunilor de interes național; - apariia unor produse turistice noi, inedite pentru această regiune (Aqua Magic, Telegondola, decorarea stațiunii Mamaia cu palmieri exotici, fântăni arteziene, amenajarea unor piațete moderne unde au loc diferite manifestări artistice, cazinouri i parcuri de distracii); - poziionare geografică favorabilă dezvoltării unor produse turistice noi (turismul itinerar, turismul de croazieră, turismul de afaceri etc.); - patrimoniu istoric i cultural de mare valoare; - resurse umane calificate i cu experienă în domeniul turistic; - accesibilitatea zonelor turistice, căi de acces moderne (autostrăzi, drumuri naționale, căi ferate) conectate la principalele coridoare de transport european; 	<ul style="list-style-type: none"> - supra-aglomerarea stațiunii Mamaia în perioada de vârf a sezonului estival i în weekend-uri; - locuri de parcare insuficiente, raportat la numărul de turiști din perioada estivală; - lipsa unor produse turistice permanente; - unii agenți economici practică preuri ridicate care descurajează infuzia de turiști străini, acetia având posibilitatea să aleagă din piață destinaii turistice mai avantajoase sub aspectul raportului calitate/pre; - lipsa infrastructurii adecvate dezvoltării turismului de croazieră (porturi turistice i de agrement); - valorificarea slabă din punct de vedere turistic a potenialului istoric i cultural de care dispune zona; - prezena platformelor industriale i a portului comercial în vecinătatea zonelor turistice creează unele probleme de imagineri i de confort i reprezintă un factor important de poluare a mediului; - lipsa unei strategii comune pe termen lung a investitorilor în turism i a administraiei publice centrale i locale privind dezvoltarea sustenabilă i integrată a acestui sector; - informaii turistice i materiale promoionale puine i de proastă calitate.

<ul style="list-style-type: none"> - perimetrul este bine mobilat sub aspectul unităților de alimentație publică și deservire a turiștilor; - serviciu modern de salvamar și alte servicii specializate destinate siguranței și protecției turiștilor, ceea ce a condus la cvasieradicarea infracționalității în zonă. 	
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> - poziția în teritoriu, la confluența a trei mari zone geopolitice, creează premisele valorificării superioare a potențialului turistic de care dispune municipiul Constanța și arealul din proximitatea sa; - prezența pe piața locală a unor touroperatori de anvergură internațională (TUI, Neckerman etc.); - vecinătatea Deltei, a munților Măcin, a mânăstirilor din nordul Dobrogei, potențialul agrozootehnic al regiunii și valențele etnofolclorice ale localităților rurale, reprezintă un suport important pentru dezvoltarea turismului în general și a turismului de itinerar în special; - fluviul Dunărea și Canalul Dunărea – Marea Neagră pot reprezenta noi artere turistice în perspectiva amenajării unor porturi turistice de agrement în zona litorală, contribuind la dezvoltarea turismului de croazieră; - dezvoltarea economică a zonei costiere generează o circulație benefică turismului de afaceri. - aderarea la Uniunea Europeană și creșterea posibilităților de acces la produsele occidentale. 	<ul style="list-style-type: none"> - concurența exercitată pe piața regională a turismului și capacitatea scăzută a agenților economici locali de a se adapta la o piață concurențială unică; - scăderea interesului turiștilor români pentru produsele turistice autohtone; - fenomenul de eroziune a plajelor și a falezei poate afecta pe termen lung dezvoltarea activităților turistice în această zonă; - vecinătatea platformelor industriale și a portului comercial constituie un factor important de risc ce contribuie la degradarea mediului și generează poluarea continuă a aerului și a apei, amputând astfel din potențialul turistic al zonei; - alocarea fondurilor publice pentru dezvoltare în domeniul turismului pe criterii de apartenență politică și clientelă de partid; - absența unor politici și strategii coerente de dezvoltare integrată a zonei costiere (infrastructură și echipare tehnico-edilitară, protecția și reabilitarea mediului natural și construit etc.) descurajează anumiți investitori străini care doresc să investească în sectorul turistic din această zonă.

7. SĂNĂTATEA ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

7.1. Sistemul sanitar

Principali indicatori pentru sistemul sanitar din municipiul Constanța arată astfel:

Spitale	5
Paturi în spitale	2.333
Policlinici	4
Dispensare medicale	5
Cabinete medicale (sector privat)	334
Cabinete stomatologice (sector privat)	215

Laboratoare medicale (sector privat)	24
Laboratoare de tehnică dentară (sector privat)	8
Farmacii	116
Depozite farmaceutice	19
Medici	1.098
- sector public	947
- sector privat	151
Stomatologi	357
Farmacienți	360
Personal mediu sanitar	2.454

În ciuda investițiilor angajate în ultima perioadă de timp, sistemul medical din municipiul Constanța suferă în continuare datorită lipsei fondurilor destinate reabilitării infrastructurii sanitare și a modernizării tehnicii și echipamentelor din dotare.

7.2. Protecția socială

În județul Constanța există 15.971 persoane cu dizabilități, din care 6.483 au domiciliul în municipiul Constanța.

Categorie	Total Beneficiari	Grad	Nr. beneficiari	Din care	
				Feminin	Masculin
Adulți	5.108	I	978	509	469
		II	4.130	2.610	1.520
Copii	585	I	366	149	217
		II	159	82	77
Nevăzători (adulți și copii)	790	I	407	218	189
		II	383	273	110
TOTAL	6.483		6.483	3.863	2.620

În ceea ce privește protecția copilului, în subordinea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța (D.G.A.S.P.C.) sau în administrarea unor organizații neguvernamentale funcționează:

- 1 complex de servicii comunitare;
- 7 centre de plasament;
- 4 centre de primire în regim de urgență;
- 1 adăpost de zi și de noapte pentru copiii străzii.

Capacitatea totală de primire a acestor unități specializate în protecția și îngrijirea minorilor este de 670 de locuri, numărul de copii aflați în plasament depășind uneori această cifră.

7.3. Analiza SWOT

Puncte forte	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> - baza materială din sistemul sanitar este bine dimensionată în raport cu necesarul de la nivel regional; - dezvoltarea accelerată a sistemului sanitar privat; - asociații și fundații active în domeniul protecției sociale și protecției copilului. 	<ul style="list-style-type: none"> - starea bazei materiale din sistemul sanitar este precară; - infrastructură sanitară deficitară sub aspectul echipamentelor medicale de investigație și tratament; - baza materială care deservește sistemul de protecție socială și protecție a copilului este insuficientă; - servicii medicale și de urgență precare în comparație cu standardele Uniunii Europene.
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> - accesarea programelor europene de finanțare nerambursabilă, precum și a celorlalte programe naționale și locale de finanțare; - implicarea mai activă a societății civile în implementarea unor programe cu scop preventiv și profilactic, înmulțirea acțiunilor caritabile. 	<ul style="list-style-type: none"> - lipsa cronică a fondurilor și resurselor necesare reabilitării și dezvoltării sistemului sanitar și a celui privind protecția socială - alocarea fondurilor publice destinate reabilitării și dezvoltării sistemului sanitar și a celui privind protecția socială pe criterii de apartenență politică și clientelă de partid.

8. EDUCAȚIE, CERCETARE ȘI CULTURĂ

8.1. Educație și învățământ

De la învățământul preșcolar, până la cel post universitar, sistemul educațional din municipiul Constanța este bine aspectat. Principalii indicatori în acest domeniu se prezintă astfel:

- Învățământ preșcolar -

Grădinițe de copii	67
Copii înscriși	6.619
Personal didactic	445

- Învățământ primar și gimnazial -

^a coli	39
Elevi	25.178
Personal didactic	1.747

- Învățământ liceal -

Licee	28
Elevi	18.568
Personal didactic	1.512

- Învățământ profesional, complementar și de ucenici -

Elevi	4.984
Personal didactic	28

- Învățământ tehnic de maiori -

Elevi	101
Personal didactic	9

- Învățământ postliceal -

Elevi	1.148
Personal didactic	60

Infrastructura edilitară care deservește învățământul preuniversitar din municipiul Constanța se află în administrarea Regiei Autonome de Exploatare a Domeniului Public și Privat al Municipiului Constanța, aflată în subordinea Consiliului Local Municipal Constanța. În perioada 2000 – 2004 a fost implementat un amplu program de reabilitare și modernizare a tuturor unităților de învățământ din municipiul Constanța. Principalele lucrări de investiții au constat în achiziționarea și instalarea de centrale termice noi, schimbarea mobilierului, montarea de tâmplărie PVC, înlocuirea gresiei, faianței și a instalațiilor sanitare, amenajarea și refacerea atelierelor colorare, înlocuirea tâmplăriei interioare, înlocuirea pardoselilor din sălile de clasă cu parchet, estetizarea fațadelor unităților colorare. De asemenea, prin intermediul unui program inițiat de Primăria Municipiului Constanța, în valoare de 1 milion de euro, toate cele 119 de coli, licee și grădinițe aflate în administrarea RAEDPP au fost dotate cu tehnică de calcul: 600 de calculatoare, copiatoare, imprimante și au fost conectate la internet.

- Învățământ universitar -

Institute	6
- sector public	3
- sector privat	3
Studenți	26.975
- sector public	18.073
- sector privat	8.902
Personal didactic	1.017
- sector public	871
- sector privat	146

În municipiul Constanța, învățământul universitar are o tradiție deosebită. Cele 6 institute de învățământ superior (Universitatea „Ovidius”, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Universitatea Maritimă Constanța, Universitatea Română „Andrei ăguna”, Universitatea „Spiru Haret”, Universitatea „Dimitrie Cantemir”) asigură la cel mai înalt nivel toată paleta de specializări: navigație, inginerie navală, medicină, stomatologie, științe economice, drept, științe sociale și umaniste, științe ale naturii, matematică și științe exacte, informatică, construcții.

8.2. Cercetare

În municipiul Constanța activitatea de cercetare științifică, inginerie tehnologică și proiectare este bine reprezentată. În perimetrul care delimitează viitoarea zonă metropolitană Constanța funcționează 5 institute specializate (Institutul Național de Cercetare și Dezvoltare Marină – „Grigore Antipa”; Institutul de Cercetare Producție și Creșterea ovinelor și caprinelor – PALAS; Stațiunea de Cercetare și Producție Pomicolă Valu lui Traian; Stațiunea de Cercetare și Producție Viti-Vinicolă Basarabi; Stațiunea de Cercetări Culturi Irigate Valu lui Traian). De asemenea, la acest capitol trebuie amintit aportul important adus de mediul universitar.

În domeniul cercetării marine, la Constanța, sub coordonarea INCDM „Grigore Antipa”, funcționează Comitetul Național Român de Oceanografie, structură cumulativă a Comisiei Naționale Române pentru UNESCO.

De asemenea, majoritatea instituțiilor de cercetare-dezvoltare și universitare locale sunt reunite, într-un for Regional reprezentativ, Consorțiul Regional pentru Dezvoltare Durabilă - Dobrogea.

8.3. Cultură

În domeniul artei și culturii, municipiul Constanța beneficiază de un bogat patrimoniu și de o infrastructură culturală bine dezvoltată. Viața culturală este sprijinită de 6 teatre și instituții muzicale (printre care Teatrul Dramatic din Constanța, Teatrul Fantoș, Baletul Oleg Danovski), 12 muzee, 9 biblioteci publice, 6 cinematografe și 2 grădini de vară.

Din punct de vedere cultural, o caracteristică importantă a municipiului Constanța este îmbinarea dintre vechi și nou, dintre tradiție și modernitate. Această complementaritate conferă orașului un plus de farmec și creează turiștilor posibilitatea de a cunoaște și înțelege istoria și tradiția locurilor pe care le vizitează.

Constanța de astăzi – fosta colonie greacă Tomis, atestată documentar în sec. VI a.Ch., își are originile în lumea fantastică a antichității grecești, cu legende misterioase, poezii în căutare de muze, eroi și zeiță. Istoria orașului se regăsește la tot pasul.

În primul rând la Muzeul de Arheologie. Acesta adăpostește obiecte de artă antice, colecții aparținând culturii Hamangia, statuia de marmură a zeiței Fortuna, protectoarea cetății Tomis, împreună cu Pontos, zeul Mării Negre, sau statuia ărpelui Glycon (o divinitate asiatică). Măturii ale înfloritoare perioade romane stau amforele și coloanele din parcul arheologic, care formează o adevărată galerie în aer liber, precum și superbul mozaic roman. Statuia din Piața Ovidiu, omagiu adus „poetului mării”, este alt punct de atracție.

Incursiunea în acest mélange de culturi poate continua printr-o vizită la Moscheea construită în stil maur în 1910, în cinstea sultanului Mohamed al II-lea, din al cărei turn ni se dezvăluie în toată splendoarea sa zona centrală a orașului Constanța. Dacă ne apropiem de apă descoperim Farul genovez, far care străjuiește, ȃrșul mării încă din secolul al XIII-lea. Plimbarea pe faleză se poate încheia într-un mod extrem de plăcut la Cazinoul din Constanța, una dintre cele mai deosebite construcții constănșene, concepută în stil rococo. În traseul orașului mai trebuie incluse Muzeul Marinei Române, Observatorul Astronomic, Muzeul de Artă și Muzeul Etnografic, dar și Acvariul și Delfinariul, o adevărată încântare pentru copii.

8.4. Analiza SWOT

Puncte forte	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> - centru universitar cu tradiție, aflat în prezent în plină dezvoltare; - patrimoniu istoric și cultural de mare valoare (muzee, teatre, monumente arheologice și arhitectonice, biblioteci și alte așezăminte de cultură); - învățământul preuniversitar beneficiază de o bază materială recent reabilitată și dotată corespunzător; - în domeniul cercetării funcționează mai multe centre și institute specializate. 	<ul style="list-style-type: none"> - procentul scăzut al persoanelor cu pregătire superioară, comparativ cu indicatorul similar din Uniunea Europeană; - utilizarea încă insuficientă a tehnologiilor informatice moderne și a internetului în procesul educațional; - starea fizică proastă a unor monumente arheologice și a unor edificii cu valoare arhitecturală și istorică deosebită.
Oportunități	Ameninșări
<ul style="list-style-type: none"> - lansarea centrului istoric al municipiului Constanța ca produs turistic național și internațional; - creșterea interesului pentru cultură și artă; - creșterea interesului pentru conservarea patrimoniului arheologic și arhitectonic; - dezvoltarea instituțiilor de învățământ superior privat; - aderarea la Uniunea Europeană și intensificarea schimburilor culturale; - iminenta aliniere a sistemului educațional românesc la standarde europene și recunoașterea diplomelor universitare obținute în România pe plan internațional. 	<ul style="list-style-type: none"> - scăderea interesului pentru cultură, artă și conservarea patrimoniului arheologic și arhitectonic; - lipsa cronică a fondurilor și resurselor necesare destinate dezvoltării sistemului educațional, activităților culturale și cercetării; - competiția internațională acerbă din domeniul cercetării; - diluarea substanței culturii și civilizației tradiționale românești în contextul integrării europene și procesului de globalizare.

9. SPORT, SOCIETATE CIVILĂ, MASS MEDIA ȘI ORDINE PUBLICĂ

9.1. Sport

În municipiul Constanța activează mai multe cluburi sportive mari cu reprezentare națională și internațională la fotbal, gimnastică, handbal, volei, baschet, atletism, box. La ultima Olimpiadă, desfășurată în anul 2004 la Atena, sportivii constănșeni au obținut 7 medalii.

Baza sportivă este formată din 6 stadioane de fotbal și rugby, o sală polivalentă în care se poate organiza competiții locale, naționale și internaționale, terenuri de tenis în aer liber și acoperite, săli de sport de capacitate mai mică și săli de întreținere fizică.

9.2. Societate civilă

La nivelul anului 2004, în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor de pe lângă Grefa Judecătorei Constanța erau înscrise 229 de organizații nonguvernamentale, dintre care foarte puține sunt active.

Sectoarele de activitate cel mai bine reprezentate sunt: social-caritabil, protecția copilului, tineret și sport, cooperare economică și de afaceri și protecția mediului.

O componentă aparte în cadrul vieții publice locale este asigurată de către Asociațiile de Proprietari și Locatari, în municipiul Constanța funcționând cca.1.500 de astfel de asociații, având ca scop asigurarea condițiilor de funcționare normală a locuințelor și a spațiilor comune din clădirile cu destinație de locuințe.

În ceea ce privește viața sindicală, în municipiul Constanța sunt reprezentate toate marile confederații sindicale naționale, mișcarea sindicală înregistrând peste 15.000 de membrii.

În municipiul Constanța societatea civilă (cetățeni, grupuri de cetățeni, organizații neguvernamentale, asociații, sindicate) trebuie încurajată să se implice mai mult în viața publică, având în vedere că în prezent gradul de participare al populației la actul decizional este destul de scăzut.

9.3. Mass-media

Mass-media la nivelul municipiului Constanța este foarte bine reprezentată pe toate componentele sale: presă scrisă, radio și televiziune.

Principalele cotidiane și publicații locale sunt: Telegraf, Cuget Liber, Observator, Independentul, Ziua de Constanța, Atac de Constanța, Replica, Atitudinea, Infostar, Impact. De asemenea, toate marile cotidiane naționale au birouri locale și reprezentanți permanenți în municipiul Constanța.

Posturile locale de radio sunt: Radio Constanța, Kiss Fm, Radio Sky, Mix Fm, Radio Neptun, Pro Fm.

Televiziunea locală cu cea mai mare audiență este TV Neptun care emite cca. 12-14 ore zilnic. În acest domeniu mai activează MTC Constanța, precum și reprezentanțele locale ale posturilor centrale Antena 1 și Pro Tv.

9.4. Siguranță și ordine publică

În municipiul Constanța, ordinea și siguranța publică este asigurată de Inspectoratul Județean de Poliție Constanța în colaborare cu cadre din jandarmerie și gardienii publici. În urma acțiunilor specifice întreprinse în ultima perioadă, numărul contravențiilor și infracțiunilor comise a scăzut continuu. Cu toate acestea, având în vedere faptul că municipiul Constanța este oraș port și, totodată, cel mai important centru turistic al țării, potențialul infracțional în zonă rămâne destul de ridicat, mai ales în perioada sezonului estival.

Așa cum arată statisticile oficiale ale Poliției Municipiului Constanța, din totalul infracțiunilor, mai mult de jumătate sunt infracțiuni contra patrimoniului, respectiv, furt, tâlhărie, gestiune frauduloasă, înșelăciune, delapidare și distrugere, o pondere importantă continuând să aibă și infracțiunile comise prin violență.

În scopul reducerii criminalității în municipiu și în vederea combaterii și prevenirii unor infracțiuni specifice zonelor foarte aglomerate (cerșetorie, vagabondaj, furturi din autovehicule, furturi din mijloacele de transport, din unitățile de alimentație publică, precum și din alte spații publice) Primăria Municipiului Constanța, în colaborare cu Poliția Municipiului Constanța, se implică activ în derularea a unor programe de asigurare a liniștii și ordinii publice.

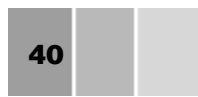
În acest sens, s-a apelat la firme private de pază, care împreună cu jandarmii și gardienii publici, asigură paza și ordinea (în special în intersecții și zonele aglomerate).

De asemenea, cu forțele angajate de Primăria Municipiului Constanța pentru executarea pazei, menținerea ordinii și liniștii publice, se asigură și buna desfășurare a tuturor acțiunilor culturale, artistice, sportive și de caritate, organizate de instituția noastră.



9.5. Analiza SWOT

Puncte forte	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none">- baza materială din sectorul sportiv este în general bine întreținută;- performanțe sportive la nivel național și internațional, atât la sporturile pe echipă, cât și la cele individuale;- societatea civilă este bine reprezentată în toate domeniile de activitate;- mass-media locală este bine reprezentată pe toate segmentele sale: televiziune, radio și presă scrisă;- scăderea infracționalității și a elementelor de perturbare a liniștii și ordinii publice.	<ul style="list-style-type: none">- implicarea scăzută a societății civile la viața social-politică a orașului;- lipsa unei piscine olimpice;- unele baze sportive se află în stare de degradare, necesitând lucrări importante de reabilitare;- dotarea încă insuficientă a poliției și a celorlalte organe de menținere a ordinii publice.
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none">- creșterea interesului pentru susținerea sportului local, în lumina celor mai recente performanțe obținute pe plan național la sporturile pe echipe și pe plan internațional și olimpic la gimnastică, tenis de masă și atletism;- creșterea interesului publicului larg de a asista la diverse competiții sportive și de a practica activități sportive și de întreținere fizică;- dezvoltarea societății civile și implicarea tot mai substanțială a cetățenilor la viața social-politică a orașului;- dezvoltarea mass-mediei locale, apariția unor noi posturi locale de radio și televiziune și a unor noi organe de presă;- descentralizarea activității de asigurare și menținere a ordinii publice, înființarea poliției comunitare și de proximitate și trecerea acestor instituții în subordinea administrației publice locale.	<ul style="list-style-type: none">- lipsa fondurilor destinate susținerii activităților sportive în condițiile unei competiții tot mai acerbe în acest domeniu;- lipsa de implicare și apatia unei părți a publicului în ceea ce privește implicarea în viața social politică a orașului;- dezvoltarea anumitor elemente infracționale din zona criminalității organizate.



40

MUNICIPIUL

II. STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ

1. OBIECTIVUL GENERAL ȘI PRIORITĂȚILE DE DEZVOLTARE

În perspectiva anului 2025, obiectivul general al strategiei de dezvoltare durabilă a municipiului Constanța îl constituie Impunerea zonei metropolitane Constanța ca un centru multifuncțional competitiv al României și principalul polarizator economic în regiunea Mării Negre.

1.1. Priorități de dezvoltare durabilă

- Creșterea competitivității sectorului productiv;
- Dezvoltarea turismului și a sectorului terțiar;
- Asigurarea creșterii veniturilor pe termen lung;
- Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport, telecomunicații și energie;
- Dezvoltarea resurselor umane, creșterea ratei de ocupare și combaterea excluderii sociale și a dezechilibrelor sociale;
- Conformarea progresivă cu standardele de mediu din Uniunea Europeană pe care România va trebui să le atingă în totalitate în 2017.

1.2. Indicatori de realizare a obiectivului general

- Produsul Intern Brut / cap de locuitor va fi cel puțin egal cu media Uniunii Europene;
- Standardele Uniunii Europene în domeniul protecției mediului vor fi îndeplinite;
- Rata omajului va fi cel mult egală cu media Uniunii Europene;
- Speranța de viață medie a locuitorilor va crește cu cel puțin 5 % față de prezent;
- Gradul de confort urban și social va fi comparabil cu cel din Uniunea Europeană.

2. STRATEGIE, Principii și legislație

2.1. Viziune

În ceea ce privește abordarea priorităților de dezvoltare durabilă a municipiului Constanța și în scopul atingerii obiectivului general, se are în vedere punerea în aplicare a următoarei strategii de acțiune:

- În scopul dezvoltării durabile și integrate a regiunii și ținând cont de relațiile teritoriale, administrative și economice pe care municipiul Constanța le are cu teritoriile sale învecinate, vor fi întreprinse demersuri și acțiuni în vederea constituirii zonei metropolitane Tomis – Constanța. Zona metropolitană va cuprinde în afara municipiului Constanța o serie de localități urbane și rurale situate în zona de proximitate, pe o rază de cca. 20 – 25 Km:

Unitate teritorial administrativă	Populația permanentă	Populația sezonieră (iunie – septembrie)
- Zona de nord și nord – vest -		
Orașul Năvodari	35.000	8.000
Orașul Ovidiu	13.500	-
Comuna M. Kogălniceanu	10.500	-
Comuna Lumina	7.500	-
Total zonă	66.500	8.000
Zona de vest		
Orașul Basarabi	11.000	-
Comuna Valul lui Traian	9.500	-
Comuna Poarta Albă	5.000	-
Comuna Cumpăna	10.000	-
Total zonă	35.000	-
Zona de sud		
Orașul Eforie	14.500	35.000
Orașul Techirghiol	9.000	7.000
Comuna Agigea	5.500	500
Comuna Tuzla	6.500	1.500
Total zonă	35.500	44.500
Total zonă periurbană		
Total general	137.000	52.500
Localități urbane	83.000	50.500
Localități rurale	54.500	2.000

În cadrul acestui teritoriu, municipiul Constanța împreună cu localitățile învecinate, concentrează o populație permanentă de 487.000 de locuitori, ceea ce reprezintă 65% din populația totală a județului și un număr mediu de populație flotantă, în perioada sezonului balneo-turistic, de minim 120.000 de persoane.

Dezvoltarea zonei costiere nu poate fi privită decât integrat și sub aspectul întregului său potențial, de aceea o administrare unitară a acestui teritoriu compact din punct de vedere morfo-structural ar eficientiza exponențial exploatarea rațională a resurselor uriașe de care dispune zona. De asemenea, raportat la mărimea sa și la numărul populației, România simte

acut nevoia unor alte două mari aglomerări urbane care să echilibreze influența politico-economică pe care o exercită în acest moment Bucureștiul.

- Municipiul Constanța va reprezenta un punct nodal de legătură între Europa centrală și de vest, Orientul apropiat și mijlociu, zona Caucazului și Rusia. Acest aspect va favoriza în special dezvoltarea sectorului terțiar și a turismului și va conduce la creșterea investițiilor străine, la dinamizarea mediului economic și la creșterea gradului de confort social.
- Constanța va deveni cel mai important reper turistic din regiune prin consolidarea poziției de leader pe segmentul turismului estival, dar și prin dezvoltarea turismului de afaceri, de croazieră și de itinerar.
- Dezvoltarea unei identități culturale și regionale.
- Asigurarea unor condiții favorabile inițiativelor private care urmăresc, direct sau indirect, valorificarea patrimoniului cultural și istoric al zonei, în special în domeniul turismului.
- Se vor întreprinde toate eforturile pentru ca viitoarea zonă metropolitană Constanța să se plaseze pe drumul de tranzit al petrolului și a celorlalte resurse naturale provenind din Marea Caspică și Caucaz. Această zonă, extrem de interesantă din punct de vedere al bogățiilor naturale de care dispune, va fi extrem de exploatată în viitorul apropiat ceea ce va necesita determinarea unui traseu pentru transferul resurselor către Europa centrală și de vest. Înscrierea Constanței pe acest traseu va facilita dezvoltarea economiei portuare și va duce la creșterea importanței strategice pe care o deține orașul nostru pe harta regiunii extinse, cu efecte benefice atât în ceea ce privește investițiile pe termen mediu și lung, cât și sub aspectul asigurării unei securități și stabilități ridicate în acest perimetru.
- Crearea premiselor pentru creșterea atractivității zonei pentru investitorii străini.
- Pe termen mediu, în contextul politicii de dezvoltare regională a Uniunii Europene, vor fi desfășurate demersuri în sensul constituirii unei euroregiuni distincte, formată din județul Constanța și județul Tulcea.
- Pe termen scurt și mediu, în virtutea unei descentralizări financiare și administrative reale și în conformitate cu recomandările și directivele Uniunii Europene în acest domeniu, vor fi întreprinse toate demersurile necesare în vederea trecerii în administrarea autorității publice locale a Portul Comercial Constanța și a plajelor litorale.

2.2. Principii

Având în vedere că o așezare urbană nu este un sistem închis, iar realizarea obiectivelor generale se întemeiază pe aplicarea unui management care să conducă la dezvoltare și/sau regenerare urbană, politicile, planificarea strategică urbană, precum și realizarea programelor și proiectelor se vor face cu respectarea următoarelor principii, conform Raportului „Orașe Europene Durabile” („European Sustainable Cities, Bruxelles, 1996), Declarației de la Bremen din 1997 și în spiritul Tratatului de la Amsterdam:

- dezvoltare durabilă, astfel încât pe termen lung să se producă schimbări majore de cultură și atitudine în ceea ce privește utilizarea resurselor de către populație și operatorii economici;
- întărirea capacității instituționale prin management eficient, definirea și restructurarea serviciilor publice în raport cu resursele financiare actuale, cu obiectivele dezvoltării durabile, precum și cu doleanțele și cerințele comunității;
- conectarea municipală la o rețea în scopul schimbului de informații între municipalități cu privire la utilizarea celor mai bune practici (în management urban sau management de proiect);
- realizarea programelor și proiectelor prin parteneriat public-privat;
- investiții publice programe și proiecte pe care sectorul privat nu le poate realiza;
- integrarea politicilor atât pe orizontală, pentru a se realiza un efect sinergic simultan între sectoare, cât și pe verticală, având în vedere corelarea și integrarea politicilor de dezvoltare a orașului cu politicile de dezvoltare ale județului și ale regiunii din care face parte;
- managementul resurselor, ce presupune integrarea fluxurilor de resurse energetice, materiale, financiare și umane, precum și integrarea fluxurilor de resurse energetice și materiale într-un ciclu natural;
- utilizarea mecanismelor de piață pentru a atinge ținta sustenabilității, respectiv emiterea de reglementări pentru eco-taxe și funcționarea utilităților publice în sistem de piață, evaluarea investițiilor după criterii de mediu, luarea în considerare a problemelor de mediu la întocmirea bugetului local;
- descentralizarea managementului în sectorul energetic;
- proiectare arhitectonică durabilă, în temeiul căruia se stabilesc reguli privitoare la materialele de construcții, arhi-

tectura unei clădiri, bioclimatul, densitatea clădirilor într-un areal, orientarea spațială a clădirilor, „structuri verzi” în jurul clădirilor, microclimat, eficiența energetică;

- realizarea unui program sau proiect fără a afecta cultura unei comunități, ori pentru a recupera moștenirea culturală a unei comunități și/sau tradițiile întregii comunități locale;
- interzicerea multiplicării serviciilor publice, dacă acestea nu servesc unei nevoi locale;
- fixarea regulilor de utilizare rațională a terenurilor pentru toate proiectele de dezvoltare în baza planului de urbanism general, ca instrument de planificare spațială;
- analiza capacității tehnice de execuție;
- evaluarea eficienței utilizării resurselor financiare și umane;
- evaluarea viabilității financiare a unui program sau proiect prin prisma veniturilor fiscale obținute;
- identificarea nevoilor comunității locale și a priorităților acesteia - corespondența între lansarea unui program sau proiect și nevoile comunității;
- evaluarea nevoilor comunităților sărace și a capacității municipalității de a asigura accesul acestora la locuință, locuri de muncă și serviciile publice de bază;
- protecția mediului;
- realizarea unui program sau proiect în parteneriat cu sectorul privat, ori realizarea unui program sau proiect de către sectorul privat, pentru a transfera costurile unei investiții, dacă există oportunitatea de a obține profituri viitoare;
- asigurarea publicității informațiilor cu impact în investiții (informații topografice, informații statistice privind economia locală și regională, regulamentul de urbanism, planul de urbanism general și planurile de urbanism zonal), dezvoltarea zonelor de locuit se va realiza potrivit planului de urbanism general, conform Agendei Habitat de la Istanbul, 1996:
- Planificarea unei întregi zone de locuit va fi integrată, astfel încât să cuprindă clădiri de locuit (individuale sau colective potrivit sistemul de design arhitectonic), clădiri cu destinație comercială, parcări, școli și infrastructura edilitară necesară pentru nevoile zilnice ale rezidenților;
- Zona de locuit va conține o diversitate de clădiri;
- În situația în care în zonă sunt clădiri istorice (din patrimoniul național cultural), acestea vor fi reabilitate (fațadă și interior), fără a afecta proiectul în baza căruia s-a construit - în nici un caz, aceste clădiri nu vor fi transformate sau demolate;

- Zona de locuit va avea un centru care combină funcțiunile comerciale, cu cele civice, culturale și de agrement;
- Zona va conține spații deschise în formă de scuar, spații de verdețură sau parcuri;
- Spațiile deschise vor avea un design care să încurajeze prezența rezidenților și pentru a întări relațiile în cadrul comunității sau comunităților din acea zonă funcțională;
- Vor fi proiectate în mod generos spațiile pietonale și de circulație cu bicicleta. Acestea vor fi exclusive în centrul istoric al orașului;
- Terenurile naturale - forestiere, cu vegetație florală sau cu luciu de apă vor fi păstrate pe cât posibil sau integrate în parcuri;
- Comunitățile vor respecta regulile de conservare a resurselor și de reducere a deșeurilor;
- Comunitățile vor utiliza în mod rațional resursele de apă;
- Orientarea străzilor și plasamentul clădirilor vor contribui la creșterea eficienței energetice.

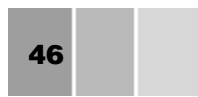
2.3. Acte și documente internaționale

- Agenda Locală 21, 1992;
- Al cincilea Program de acțiune pentru mediu (1993) - o abordare comprehensivă pentru UE activități în probleme urbane, date comparative și indicatori privind mediul urban și implementarea inițiativelor cuprinse în Agenda Locală 21;
- Carta Aalborg (Charter of European Cities & Towns Towards Sustainability), aprobată de către participanții la Conferința Europeană cu privire la orașe și așezări durabile la Aalborg, Danemarca, 1994);
- Planul de acțiune de la Lisabona, pentru aplicarea Cartei Aalborg din 1994 și a Agendei Locale 21;
- Raportul „Orașe Europene Durabile” (European Sustainable Cities, Bruxelles, 1996);
- Declarația de la Bremen din 1997 prin care s-au stabilit principiile parteneriatului între sectorul privat și municipalități, privind dezvoltarea durabilă a orașelor;
- „Dezvoltare Urbană Durabilă în Uniunea Europeană: Un cadru de acțiune” (1998);
- Apelul de la Hanovra a primarilor de municipii din 36 de țări europene, adoptat la cea de a treia Conferință a orașelor și așezărilor durabile, Hanovra, Germania, 2000;
- Carta verde – Problemele mediului, Comisia Europeană, 2000;



C O N S T A N Ț A

- Carta Europeană a Moștenirii Arhitecturale (Charter of the Architectural Heritage) adoptată de Consiliul Europei în octombrie 1975;
- Planul de Acțiune al Comunității în domeniul Moștenirii Culturale (1994);
- Art.151 din Tratatul care stabilește o Comunitate Europeană - scopul conservării și dezvoltării moștenirii culturale comune, cu respectarea diversității;
- Art.6 din Tratatul care stabilește o Comunitate Europeană - protecția mediului ce trebuie integrată în toate politicile și activitățile comunitare.



46

MUNICIPIUL

III. PLANUL LOCAL DE ACȚIUNE

1. CONSIDERAȚII GENERALE

- Planul Local de Acțiune - ca instrument de planificare și implementare - conține un set de măsuri și acțiuni concrete, structurate pe domenii specifice, ce urmează a se aplica gradual, în scopul realizării obiectivelor de dezvoltare a municipiului Constanța. Termenul de realizare a Planului Local de Acțiune corespunde termenului de 10-20 de ani, fixat pentru realizarea Strategiei Locale de Dezvoltare Durabilă.
- Planul Local de Acțiune se adresează comunității locale, drept pentru care măsurile, numărul acestora și prioritizarea lor, precum și mecanismele instituționale de aplicare trebuie să țină seama de interesele acestei comunități.
- În Planul Local de Acțiune orice măsură ce se concretizează într-un program, sub-program ori proiect ce va ține cont de următoarele aspecte:
 - concordanța între țintele fixate în programe, sub-programe, proiecte cu obiectivele generale cuprinse în Strategia Locală de Dezvoltare Durabilă;
 - existența unor resurse financiare limitate, care determină modalitatea de finanțare și mecanismele juridice pe care se întemeiază un program, sub-program sau proiect;
 - evitarea efectului de evicțiune, având în vedere resursele limitate; autoritatea publică locală va evalua permanent oportunitatea realizării unei investiții, nu numai în raport cu resursele sale financiare prezente, ci și cu cele viitoare, dar și cu opțiunile populației, astfel încât să încurajeze responsabilitatea comunitară și individuală, precum și parteneriatul în realizarea unui proiect de dezvoltare locală;
 - gradul de cunoaștere publică și susținere a unui proiect, prin diseminarea informației în rândul comunității locale, care presupune existența mecanismului de dezbateri și consultări publice;
 - implicarea părților interesate în realizarea unui program, sub-program sau proiect;
- norme de reglementare versus norme de autoreglementare. Autoritatea locală va avea în vedere că sunt situații în care organizațiile nonprofit sau asociațiile profesionale își pot fixa reguli pe baze voluntare, în situația realizării unui proiect fără intervenția autorității publice prin reglementări. De aceea, este bine să se evite supra-reglementarea.
- Periodic, Planul Local de Acțiune va fi revizuit astfel încât țintele fixate să țină cont de evoluția macroeconomică la nivel național, starea economiei la nivel regional și local, precum și de opiniile comunității locale cu privire la implementarea lui. Cu cât revizuirea se face la intervale mai scurte, cu atât marja de eroare în privința evaluării resurselor la un proiect este mai mică, având în vedere că pe măsură ce se înaintează în timp variabilele economice ce trebuie luate în calcul la o prognoză economică se multiplică.
- Din acest motiv specialiștii recomandă ca Planul Local de Acțiune să fie revizuit o dată la 2 ani, chiar dacă este proiectat pentru 10 ani.

2. PROGRAME, SUBPROGRAME ȘI PROIECTE

2.1 Cadrul natural și calitatea factorilor de mediu

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Mediu	Înlocuirea arzătoarelor cu arzătoare cu formare de NOx redus la cazanul CE – 420 t/h nr. 1	Pentru încadrarea în prevederile HG 541/2003 și în baza OU 34/2002 a MAPM aprobată prin legea 645/2002 privind prevenirea și controlul integrat al poluării ce transpune prevederile Directivei 96/61/EC IPPC	3.200.000	12 luni	SC Electrocentrale București SA- Sucursala Electrocentrale Constanța
	Înlocuirea arzătoarelor cu arzătoare cu formare de NOx redus la cazanul CE – 420 t/h nr. 2		6000.000	12 luni	SC Electrocentrale București SA- Sucursala Electrocentrale Constanța
	Înlocuirea arzătoarelor cu arzătoare cu formare de NOx redus la cazanul CAF – 100 Gcal/h nr. 5		2000.000	12 luni	SC Electrocentrale București SA- Sucursala Electrocentrale Constanța
	Înlocuirea arzătoarelor cu arzătoare cu formare de NOx redus la cazanul CAF – 100 Gcal/h nr.1		2000.000	12 luni	SC Electrocentrale București SA- Sucursala Electrocentrale Constanța
	Înlocuirea arzătoarelor cu arzătoare cu formare de NOx redus la cazanul CAF – 100 Gcal/h nr. 2		2000.000	12 luni	SC Electrocentrale București SA- Sucursala Electrocentrale Constanța
	Înlocuirea arzătoarelor cu arzătoare cu formare de NOx redus la cazanul CAF – 100 Gcal/h nr. 3		2000.000	12 luni	SC Electrocentrale București SA- Sucursala Electrocentrale Constanța
	Studiu pentru protecția și reabilitarea părții sudice a țărmului românesc al Mării Negre		Formularea planului de protecție costieră a zonei sudice a țărmului românesc al Mării Negre în zona cuprinsă între Capul Midia și Vama Veche, precum și elaborarea studiului de fezabilitate și asistență tehnică acordată beneficiarului pentru implementarea proiectului.	-	19 luni

C O N S T A N Ț A

Studiu de evaluare a efectelor socio-economice ale eroziunii costiere a Mării Negre și a oportunităților create prin reducerea fenomenului (stațiunea Mamaia)	Formularea și dezvoltarea de scenarii pe baza oportunităților oferite de combaterea eroziunii costiere în zona de interes și întocmirea analizei cost - beneficiu pentru zona de interes	-	12 luni	Administrația Națională Apele Române - Direcția Apelor Dobrogea - Litoral - Autorități locale - Autorități de mediu - Investitori locali
Îmbunătățirea condițiilor de iernat pentru Branta Rufficollis pe lacul Techirghiol	Menținerea și protecția populației de Branta Rufficollis pe lacul Techirghiol, precum și desemnarea lacului Techirghiol și a 30 de hectare din jurul acestuia ca arii protejate	657.028	41 luni	- Administrația Națională Apele Române - Direcția Apelor Dobrogea - Litoral - autorități locale - autorități de mediu - investitori locali
Acordarea de asistență sectorului public în implementarea <i>acquisului comunitar de mediu</i>	Consiliere în scopul îmbunătățirii analizei economice privind utilizatorii și serviciile din domeniul apelor, ca parte integrantă a planului de management al bazinului hidrografic litoral (incluzând fluviul Dunărea, Delta Dunării și zona costieră)	350.000	23 luni	-Administrația Națională Apele Române - Direcția Apelor Dobrogea - Litoral - autorități locale - autorități de mediu - investitori locali
Dezvoltarea unui management eficient al apelor subterane transfrontaliere	Managementul integrat al apelor subterane între Bulgaria și România, regiunea Dobrogea	700.000	24 luni	- Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor - Autorități locale - autorități de mediu - investitori locali
Protecția ecosistemelor canalelor navigabile și ale Mării Negre	Executarea unui sistem eficient de prevenire a amestecării apei dulci (din canalele navigabile) cu apa sărată din Marea Neagră la ecluzele Agigea și Năvodari	20.000.000	48 luni	- C.N.A.C.N. (Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile SA Constanța) - M.T.C.T. (D.G.T.N.) - Apele Române - Agenția Națională pentru Protecția Mediului - societăți specializate în astfel de lucrări
	Implementarea sistemului de monitorizare a parametrilor calitativi ai apei din Canalul Dunăre – Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia Năvodari	800.000	24 luni	

Protecția versanșilor înalți ai canalelor navigabile împotriva fenomenelor de alunecări și degradări ale solului prin eroziune	Protecția solului contra eroziunii și taluzurilor de pe Canalul Dunăre – Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia Năvodari	4.000.000	72 luni	C.N.A.C.N (Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile SA Constanța) - M.T.C.T. (D.G.T.N.) - Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Susținerea științifică a managementului pescăriilor marine care să devină eficient economic, responsabil din punct de vedere social, precum și sănătos pentru mediu.	Parteneriat științific și tehnologic pentru promovarea managementului durabil al pescăriilor marine românești bazat pe abordarea ecosistemică – PROGRAM CEEEX	500.000	36 luni	- Institutul Național de Cercetare Dezvoltare Marină « Grigore Antipa » (INCDM) Constanța - Universitatea „Dunărea de Jos” Galați - S.C. Kaviar House SRL - București, Filiala Tulcea
Reabilitarea ecologică a zonei lacului Tăbăcărie	- Reabilitarea ecologică a lacului Tăbăcărie și amenajarea parcului din jurul lacului, îmbunătățirea calității mediului acvatic - Ridicarea gradului de conștientizare în rândul populației locale și a turiștilor	4.500.000	36 luni	- Primăria Municipiului Constanța - Institutul Național de Cercetare Dezvoltare Marină «Grigore Antipa» (INCDM) Constanța - Universitatea «Ovidius» Constanța - Administrația Națională Apele Române - Direcția Dobrogea Litoral - RAJA – Constanța
Conservarea ecosistemului marin și promovarea utilizării sale durabile	- Aprofundarea cunoașterii interacțiunilor la nivelul componentelor abiotice ale ecosistemului marin - Caracterizarea stării ecologice a cenozelor marine/paramarine afectate de impactul antropic și evaluarea tendințelor de evoluție. - Evaluarea stării bioresurselor marine exploatabile în scopul protecției și gestionării lor durabile. - Realizarea sistemului informațional pentru gestionarea durabilă a zonei costiere - susținerea noii inițiative privind Platforma de cooperare între UE și Organizația de Cooperare Economică la Marea Neagră	1.700.000	36 luni	- Institutul Național de Cercetare Dezvoltare Marină « Grigore Antipa » (INCDM) Constanța - Ministerul Mediului și Gospodării Apelor - Agenția de Protecție a Mediului Constanța - Agenția Națională Apele Române – Direcția Dobrogea Litoral - Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură - Direcția Sanitară Veterinară Constanța - Agenți economici interesați în exploatarea bioresurselor marine - Autoritățile administrației locale

Construire spații moderne pentru recipiente de colectare a deșeurilor menajere	- reabilitarea amplasamentelor pentru colectarea deșeurilor în blocuri de locuințe ce nu sunt prevăzute prin construcție cu camere interioare și tubulatură pentru colectarea deșeurilor - realizarea unor construcții împrejmuite, acoperite și cu acces strict controlat pentru containerele de gunoi	720.000	24 luni	- Primăria Municipiului Constanța - Societățile autorizate de proiectare și de construcții care vor câștiga licitațiile ce vor fi organizate în acest scop
Sistematizare și consolidare faleza port Constanța	- Consolidarea taluzului în vederea asigurării securității portului Constanța, a protecției împrejmuirii și a drumului de supraveghere. - Sistematizarea și consolidarea taluzurilor și a falezei din portul Constanța în vederea rezolvării problemelor privind stabilitatea acestora și eliminarea cauzelor generatoare de fenomene de instabilitate.	8.000.000	48 luni	- Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanta - Primăria Municipiului Constanța
Frontiera verde	Înființarea unei perdele forestiere în vederea reducerii poluării atmosferice	2.000.000	24 luni	- Primăria Municipiului Constanța
Managementul integrat al deșeurilor	Implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor în Municipiul Constanța	10.000.000	24 luni	- Primăria Municipiului Constanța - SC POLARIS SRL
Protecția plajelor	Protecția integrată a plajelor împotriva fenomenului de eroziune, prin prelungirea și consolidarea digului marin de protecție	8.000.000	12 luni	- Primăria Municipiului Constanța - Agenția de Protecție a Mediului Constanța - Compania Națională Apele Române Dobrogea - Litoral
Creșterea numărului de surse de energie alternativă	Instalarea unor centrale eoliene în vecinătatea stațiunii Mamaia	7.000.000	12 luni	- Primăria Municipiului Constanța - Agenția de Protecție a Mediului Constanța

	Consolidarea falezelor Mării Negre	Consolidarea și stabilizarea falezelor Mării Negre	30.000.000	60 luni	- Primăria Municipiului Constanța - Agenția de Protecție a Mediului Constanța
--	------------------------------------	--	------------	---------	--

2.2. Infrastructura și situația locativă

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Infrastructura de canalizare și alimentare cu apă	Reabilitarea facilităților de epurare a apelor uzate în Constanța	Tratarea eficientă a apelor uzate, în conformitate cu legislația europeană	96.556.653	proiectul se află în derulare	RAJA Constanța
	Reabilitare rețelei de canalizare în municipiul Constanța	Reabilitarea rețelelor de canalizare menajeră, pentru eliminarea descărcărilor de ape uzate și de canalizare pluvială, pentru evitarea inundațiilor	1.200.000	12 luni	RAJA Constanța
	Amenajarea de receptori pluviali	Amenajarea de receptori pluviali la capătul străzilor (spre b-dul Mamaia), Tabla Buji, Onești, Mărăști, Mărășești, Oituz, Grozești, Dragoslavele, Av. Murgescu, care să descarce în colectorul pluvial existent în spațiul verde de pe b-dul Mamaia.	350.000	7 luni	RAJA Constanța
	Reabilitarea stației de filtrare - linia nouă la Complex Palas	Îmbunătățirea tratării apei potabile prin filtrare	820.000	12 luni	RAJA Constanța
		Înălțarea bordurilor în zona blocurilor „13 - 16”, și executarea unui sistem de preluare a apelor pluviale din această zonă, care să descarce direct în camera de siguranță a deversorului existent pe colectorul unitar U6, situat în curtea Centrului de Scafandri.	500.000	9 luni	RAJA Constanța

	Extinderea rețelei de alimentare cu apă.	Extinderea rețelei de alimentare cu apă în cartierele periferice ale municipiului Constanța	7.000.000	48 luni	RAJA Constanța
	Extinderea rețelei de canalizare.	Extinderea rețelei de canalizare în cartierele periferice ale municipiului Constanța, inclusiv Palazu Mare	9.000.000	48 luni	RAJA Constanța
	Contorizarea gospodăriilor individuale	Contorizarea a 8000 de abonați din municipiul Constanța și execuția a 1500 cămine apometrice.	1.600.000	15 luni	RAJA Constanța

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Infrastructură portuară	Creșterea capacității feroviare destinate sectorului fluvio-maritim	Realizarea unui complex feroviar sistematizat (traj c.f.) în sectorul fluvio-maritim care să asigure deservirea optimă și unitară a actualilor și viitorilor operatori portuari.	35.000.000	3 ani	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța
	Mol III S	Dezvoltarea infrastructurii Mol III S în vederea construirii unui terminal specializat	45.000.000	2 ani	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța
	Finalizarea digului de larg	<ul style="list-style-type: none"> • Îmbunătățirea condițiilor de exploatare prin diminuarea agitației valurilor în întreg accvatoriul portuar. • Sporirea siguranței navelor prin asigurarea unei protecții a șenalelor de circulație a navelor. • Reducerea efectelor distructive a valurilor asupra amenajărilor din incinta portuară. 	84.000.000	4 ani	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța
	Modernizarea infrastructurii portuare	Modernizarea infrastructurii portuare în zona de sud a portului Constanța, în continuarea Molului III S, în vederea constituirii de noi teritorii pentru realizarea unor terminale specializate și la baza Molului II S pentru extinderea viitoare a Terminalului de Containere.	105.000.000	7 ani	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța

Pod de acces la gura Canalului Dunăre Marea Neagră	Construirea unui pod care să facă legătura cu by-passul care la rândul său face legătura cu Autostrada București Constanța și are rolul de a asigura o mai bună legătură a zonei de sud a portului Constanța cu rețeaua națională de drumuri, preluând parțial traficul greu al porților nr. 10 și nr.9.	12.000.000	4 ani	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța
Pod peste canalul de legătură	Asigurarea accesului rutier (pod și rampe) peste canalul de legătură dintre bazinele maritim și fluvial, în vederea dezvoltării viitoare a insulei.	4.000.000	1 an	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța
Terminal de Barje – faza II	Realizarea de cheuri în bazinul de acostare barje și bazinul pentru remorcare și împingătoare în continuarea celor realizate în etapa I.	38.400.000	3 ani	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Transport în comun	Master Plan Rutier	Realizarea unui master-plan de gestionare a traficului rutier în municipiul Constanța	100.000	1 an	Primăria Municipiului Constanța și Poliția Rutieră
	Transport Rapid	Construirea unui metrou ușor de suprafață (pe axa nord Năvodari – sud Eforie)	350.000.000	6 ani	Parteneriat public privat între un consorțiu de afaceri și Zona Metropolitană
	Reabilitarea sistemului de transport cu tramvaiul	Reabilitarea infrastructurii de rulare a tramvaielor și achiziționarea de noi tramvaie	40.000.000	3 ani	RATC și Consiliul Local Constanța
	Cartela Verde	Implementarea tichetului electronic în transportul în comun din municipiul Constanța	1.000.000	1 an	RATC și Consiliul Local Constanța
	Info-Trans	Implementarea unui sistem electronic de afișare a traseului în mijloacele de transport în comun	500.000	1 an	RATC și Consiliul Local Constanța

	Studiu privind implementarea combustibililor neconvenționali	Elaborarea unui studiu privind implementarea utilizării combustibililor neconvenționali	50.000	1 an	RATC și Consiliul Local Constanța
	Modernizarea parcului auto al RATC	Achiziționarea unor noi mijloace de transport în comun	5.000.000	5 ani	RATC și Consiliul Local Constanța
	Modernizarea autogărilor din municipiul Constanța	Reabilitarea, creșterea capacității și diversificarea serviciilor oferite în autogări	-	2 ani	Primăria Municipiului Constanța

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Infrastructură rutieră	Riviera Tomis	Construcția unui drum de acces care să facă legătura între Portul Turistic Tomis și stațiunea Mamaia	12.000.000	3 ani	Primăria Municipiului Constanța
	Varianta de ocolire a municipiului Constanța cu profil de autostradă	Construcția unei oșele de centură pe axa Ovidiu – Lază – Agigea, în scopul redirecționării traficului greu și a fluidizării circulației	160.000.000	60 luni	Ministerul Transporturilor
	Parking auto suprateran	Construirea a 2000 de locuri de parcare în zona peninsulară a municipiului Constanța	650.000	2 ani	Primăria Municipiului Constanța în parteneriat cu o societate privată
	Parking auto suprateran	Construirea a 1500 de locuri de parcare în zona centrală a orașului	-	2 ani	Primăria Municipiului Constanța în parteneriat cu o societate privată
	Parking auto suprateran	Construirea a 2500 de locuri de parcare în stațiunea Mamaia, zona Sat Vacanță - Perla	-	18 luni	Primăria Municipiului Constanța în parteneriat cu o societate privată
	Parking auto suprateran	Construirea a 3000 de locuri de parcare în nordul stațiunii Mamaia	-	18 luni	Primăria Municipiului Constanța în parteneriat cu o societate privată
	Pasaj pietonal	Construirea unui pasaj pietonal subteran, la intersecția B-dul. Tomis – Str. ătefan cel mare în scopul fluidizării traficului auto	-	1 an	Primăria Municipiului Constanța în parteneriat cu o societate privată

	Pasaj auto	Construirea unui pasaj auto în zona Sat Vacanță - Perla, stațiunea Mamaia	-	18 luni	Primăria Municipiului Constanța
	Pasarelă pietonală	Construirea unei pasarele pietonale în zona Casino Mamaia	-	8 luni	Primăria Municipiului Constanța
	Parcări moderne în cartiere	Asfaltarea tuturor par-cărilor dintre blocuri	6.000.000	4 ani	Primăria Municipiului Constanța
	Parking auto suprateran	Construirea a 2000 de locuri de parcare în zona Tomis III	-	2 ani	Primăria Municipiului Constanța

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Infrastructură feroviară	Modernizarea gării CFR Constanța	Reabilitarea și creș- terea capacității gării CFR Constanța	10.000.000	18 luni	CFR Călători în partene- riat cu Primăria Municipi- ului Constanța

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Urbanism și infra- structură locativă	P.U.G.	Elaborarea noului Plan Urbanistic Ge- neral al municipiului Constanța, în con- formitate cu necesi- tățile de extindere ale orașului și cu respectarea stan- dardelor UE în mate- rie de urbanism	100.000	18 luni	Primăria Municipiului Constanța
	Popasul Argonaușilor	Reabilitarea zonei peninsulare a munici- piului Constanța	12.500.000	3 ani	Primăria Municipiului Constanța

C O N S T A N Ț A

Case Noi	Reabilitarea și estetizarea fațadelor blocurilor de locuințe	-	5 ani	Asociațiile de proprietari în parteneriat cu Primăria Municipiului Constanța
Cartier Palazu Mare	Construcția unui cartier de locuințe în zona de nord a orașului	-	4 ani	Parteneriat public privat între Primăria Municipiului Constanța, ANL, investitori privați și proprietari de terenuri
Cartierul de vest	Construcția unui cartier de locuințe în zona de vest a orașului	-	4 ani	Parteneriat public privat între Primăria Municipiului Constanța, ANL, investitori privați și proprietari de terenuri
Cartierul Veteranilor	Construcția unui cartier de locuințe în zona de sud a orașului	-	4 ani	Parteneriat public privat între Primăria Municipiului Constanța, ANL, investitori privați și proprietari de terenuri
Centrul Metropolitan Tomis	Construirea unui nou sediu în care să funcționeze Consiliul Local, Primăria Municipiului Constanța și Administrația Zonei Metropolitane	10.000.000	3 ani	Primăria Municipiului Constanța
ACASĂ	Construirea a 50 de unități locative destinate populației de etnie roma	700.000	20 luni	Primăria Municipiului Constanța
Trotuare Noi	Refacerea trotuarelor cu asfalt sau pavele pe toate bulevardele și străzile orașului și amenajarea de piste de bicicliști.	10.000.000	3 ani	Primăria Municipiului Constanța

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Energie termică	Modernizarea rețelei de distribuție a agentului termic	Reabilitarea rețelei de distribuție a agentului termic în municipiul Constanța în scopul diminuării pierderilor și scăderii costurilor	20.000.000	4 ani	Consiliul Local Constanța și RADET
	Termosisteme	Realizarea de microcentrale la capetele de rețea	35.000.000	4 ani	Consiliul Local Constanța și RADET

2.3. Resurse umane

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Ocuparea forței de muncă	ansa	Îmbunătățirea serviciilor de mediere oferite persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă	300.000	2 ani	Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă în parteneriat cu Primăria Municipiului Constanța
	e-jobs	Îmbunătățirea bazelor de date cu privire la oferta de locuri de muncă existente pe piața muncii, prin informatizare și prin creșterea gradului de relaționare cu agenții economici	300.000	2 ani	Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă în parteneriat cu Primăria Municipiului Constanța

2.4. Economie

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Comerț, alimentație publică și divertisment	Park Center	Construirea unui centru comercial și de divertisment în zona Bulevard – Tomis III	30.000.000	2 ani	Investiție privată
	Centru comercial și de afaceri	Construirea unui centru comercial și de afaceri în zona străzii Traian, între Poarta 3 și Poarta 4	90.000.000	4 ani	Investiție privată
	Hipermarket	Construirea unui centru comercial în zona de nord a orașului, pe DN2A	10.000.000	2 ani	Investiție privată
	Centru comercial	Construirea unui centru comercial în zona intersecției B-dului Lăpușneanu cu B-dul I.C. Brătianu	10.000.000	2 ani	Investiție privată

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Industrie și servicii	Parc Industrial	Înființarea unui Parc industrial în zonă, noi variante de ocolire a municipiului Constanța	3.000.000	24 luni	Parteneriat public privat
	Incubator de afaceri	Înființarea unui incubator de afaceri și a unui centru de consultanță destinat IMM-urilor	500.000	18 luni	Parteneriat public privat

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Dezvoltare economică	Pavilionul Expozițional Constanța	Dezvoltarea infrastructurii de afaceri prin construirea unui centru expozițional modern	6.000.000	2 ani	Parteneriat Public Privat între Consiliul Județean Constanța, Primăria Municipiului Constanța și alți investitori privați
	Agenda Metropolitană	Elaborarea unui Master plan privind dezvoltarea durabilă a Zonei Metropolitane Constanța	50.000	1 an	Administrația zonei metropolitane
	Centru de promovare a investițiilor străine	Înființarea unui centru de consultanță în afaceri destinat investitorilor străini	50.000	1 an	Administrația zonei metropolitane
	Fabricat în Constanța	Înființarea unui centru de marketing destinat promovării produselor și serviciilor autohtone	50.000	1 an	Administrația zonei metropolitane

2.5. Turism

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Turism	Mamaia Port	Construcția unei pasarele pietonale și a unui port de agrement în stațiunea Mamaia (zona Cazino)	6.500.000	18 luni	Primăria Municipiului Constanța în parteneriat cu C.N. A.P.M. S.A. Constanța
	Port turistic și de agrement Tomis - Constanța	Reabilitarea Portului Turistic Tomis și transformarea sa într-un centru de atracție pentru turismul de croazieră și itinerar.	6.500.000	24 luni	Primăria Municipiului Constanța
	Secole de istorie și cultură	Reabilitarea și estetizarea monumentelor istorice și de arhitectură	1.500.000	2 ani	Primăria Municipiului Constanța
	Arena	Lansarea centrului istoric al orașului ca produs turistic internațional prin organizarea unor festivaluri și carnavaluri tematice	-	permanent	Primăria Municipiului Constanța
	Golf Club	Construcția unui teren de golf la standarde internaționale	-	2 ani	Parteneriat Public Privat între mediul de afaceri și Administrația zonei metropolitane
	Gradina Botanica	Amenajarea unei grădini botanice în municipiul Constanța	-	3 ani	Primăria Municipiului Constanța Consiliul Județean Constanța

2.6. Sănătatea și protecția socială

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Sistemul sanitar	Reconstrucția și reconfigurarea Spitalului Clinic Județean de Urgență Constanța	Crearea unui Centru de Urgență Regional	17.000.000	permanent	Direcția Județeană de Sănătate Publică
		Construirea unui nou sediu pentru spital județean de aproximativ 500-600 de paturi	40.000.000	24 luni	Direcția Județeană de Sănătate Publică Consiliul Județean Constanța Primăria Municipiului Constanța

Reconstrucția și reconfigurarea Spitalului Municipal Constanța	Construirea unui nou sediu pentru spital municipal cu aproximativ 250 de paturi	20.000.000	24 luni	Direcția Județeană de Sănătate Publică Primăria Municipiului Constanța
	Implementarea sistemului SMURD în municipiul Constanța și în puncte strategice din județ	-	12 luni	Direcția Județeană de Sănătate Publică
	Extinderea sistemului de substații de ambulanță	200.000	12 luni	Direcția Județeană de Sănătate Publică
	Extinderea rețelei de centre de permanență	50.000	12 luni	Direcția Județeană de Sănătate Publică
	Dotarea unităților mobile cu aparatură tele - medicală	300.000	14 luni	Direcția Județeană de Sănătate Publică
Creșterea gradului de conștientizare, prevenire și control pentru bolile contagioase periculoase.	Extinderea colaborării cu instituțiile guvernamentale și ONG-uri în vederea eficientizării programelor de prevenție	50.000	Permanent	Direcția Județeană de Sănătate Publică ONG-uri Administrația publică locală
	Reînființarea rețelei de asistenți teritoriali de igienă în vederea eficientizării controlului epidemiologic	30.000	12 luni	Direcția Județeană de Sănătate Publică
	Reconsiderarea sistemului de caravană radiologică în acțiunea de limitare a focarelor de tuberculoză	50.000	12 luni	Direcția Județeană de Sănătate Publică

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Protecția socială	Centrul specializat de combatere a delincvenței juvenile	Reducerea numărului de minori delincvenți și integrarea acestora în societate	85.000	12 luni	- D.G.A.S.P.C. Constanta - Primăria Municipiului Constanta - I.J.P. Constanta - Tribunalul Constanta - O.N.G – uri - agenți economici
	Centrul specializat de combatere a traficului de persoane (minori/adulți)	Reducerea traficului de persoane (minori/adulți) și integrarea acestora în societate	85.000	12 luni	- D.G.A.S.P.C. Constanța - Primăria Municipiului Constanța - I.J.P. Constanța - Tribunalul Constanța - O.N.G – uri - agenți economici

Centrul specializat pentru eliminarea dependentei de droguri la copiii străzii	Reducerea consumului de substanțe halucinogene în rândul copiilor străzii din Municipiul Constanța	85.000	12 luni	- D.G.A.S.P.C. Constanța - Primăria Municipiului Constanța - I.J.P. Constanța - Tribunalul Constanța - O.N.G – uri - agenți economici
Centrul pentru prevenirea și combaterea violenței în familie	Ocrotirea într-un centru specializat a cuplului părinte-copil care a fost supus unei forme de violență și care prezintă traume fizice și psihice	85.000	12 luni	- D.G.A.S.P.C. Constanța - Primăria Municipiului Constanța - I.J.P. Constanța - Tribunalul Constanța - O.N.G – uri - agenți economici
Centru Comunitar pentru Adulții cu Probleme de Sănătate Mintală	- crearea un serviciu social complex de integrare a adulților cu probleme de sănătate pentru includerea în comunitate și reducerea gradului de sărăcie a acestora. - crearea unui model de intervenție socială bazat pe principii de incluziune, aliniat cerințelor de integrare europeană	50.000	48 luni	D.G.A.S.P.C. Constanța
^a ansă la Viață	Înființarea unui centru rezidențial de consiliere care să ofere servicii integrate adolescenților și tinerilor din centrele de plasament și/sau celor care părăsesc centrele de plasament	100.000	18 luni	D.G.A.S.P.C. Constanța - Consiliul Județean - Primăria Municipiului Constanța
Birou de Informare și Consiliere pentru Persoanele cu Handicap	- înființarea unui birou de informare și consiliere pentru persoanele cu handicap - consilierea în vederea integrării socio-profesionale	30.000	12 luni	- D.G.A.S.P.C. Constanța - Parteneriat public-privat
Campanie de Informare a Cetățenilor	Elaborarea unui buletin informativ, distribuirea de pliante și broșuri	25.000	12 luni	- D.G.A.S.P.C. Constanța - Parteneriat public-privat
- Locuințe Protejate pentru Adulții cu Probleme de Sănătate Mintală	- înființarea serviciilor sociale pentru persoane cu probleme de sănătate mintală în vederea restructurării Centrului de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică Techirghiol - dezinstituționalizarea și prevenirea apelului la servicii rezidențiale	659.928	54 luni	- D.G.A.S.P.C. Constanta - Fundația Estuar

	Protejarea vârstei a treia	Construcția, la standarde europene, a unui nou cămin de bătrâni în municipiul Constanța	3.000.000	24 luni	D.G.A.S.P.C. Constanta - Primăria Municipiului Constanța
--	----------------------------	---	-----------	---------	---

2.7. Educație, cercetare și cultură

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Educație și învățământ	Restaurarea și modernizarea sistemului universitar din Constanța	Reabilitarea Campusului Universitar existent	9.000.000	12 luni	Universitatea Ovidius - Ministerul Educației și Cercetării - Consiliul Județean Constanța - Primăria Municipiului Constanța
		Construirea unui nou campus Universitar	20.000.000	24 luni	- Universitatea Ovidius - Ministerul Educației și Cercetării - Consiliul Județean Constanța - Primăria Municipiului Constanța

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Cercetare	Tehnopolis	Înființarea unui centru de cercetare tehnologică	2.000.000	12 luni	- Universitatea Ovidius Constanța - Ministerul Educației și Cercetării - Institutul de transfer tehnologic
	O alternativă la energia convențională	Dezvoltarea centrului de cercetare pentru energie alternativă	1.000.000	12 luni	- ICPE CA - Primăria Municipiului Constanța

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Cultură	Reabilitarea muzeelor	Reabilitarea și relansarea Muzeelor Constanțene (de artă, popular etc.) în circuitul turistic și expozițional național și internațional	3.000.000	12 luni	- Uniunea Artiștilor Plastici Constanța - Ministerul Culturii și Cultelor - Primăria Municipiului Constanța
	Centru de informare culturală	Înființarea și dezvoltarea unui centru de informare culturală puternic și vizibil în municipiul Constanța	70.000	12 luni	- Uniunea Artiștilor Plastici Constanța - Ministerul Culturii și Cultelor - Primăria Municipiului Constanța

2.8. Sport, societate civilă și mass media

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Sport	Sală de sport (polivalentă) municipiul Constanța	- Construirea unei săli polivalente (terenuri de handbal, volei, baschet, tenis de câmp), cu o capacitate de 5000 de locuri, prevăzută cu un corp administrativ (spații cazare, vestiare, cabinet medical, saună, bazin refacere, camere transmisii televiziune – radio - date). - Realizarea stabilimentului corespunzător cerințelor competiționale interne și internaționale, cu dimensiuni ale suprafețelor de joc, spațiilor de siguranță, spații de cazare, utilități și capacitate conforme cu normele și regulamentele federațiilor de specialitate, în scopul omologării bazei sportive pentru competiții de nivel european și mondial	19.000.000	24 luni	- Direcția pentru Sport a Județului Constanța - Agenția Națională pentru Sport - Primăria Municipiului Constanța

	- Realizarea unor baze de pregătire sportivă și loisir cu caracter național.	Reabilitarea bazinelor de înot din cartierele Badea Cârțan și Tomis Nord	900.000	24 luni	- Direcția pentru Sport a Județului Constanța - Agenția Națională pentru Sport - Primăria Municipiului Constanța
		Reabilitarea patinoarului artificial descoperit din cartierul Tăbăcăriei	720.000	12 luni	- Direcția pentru Sport a Județului Constanța - Agenția Națională pentru Sport - Primăria Municipiului Constanța
	Sală de atletism	Construirea în zona stadionului Gheorghe Hagi sau Badea Cârțan a unei săli de atletism	2.900.000	24 luni	- Direcția pentru Sport a Județului Constanța - Agenția Națională pentru Sport - Primăria Municipiului Constanța
	^a coala de lângă ^o coală	Construirea în cartiere, în apropierea spațiilor de învățământ a ^o ase săli de sport	25.000.000	60 luni	- Direcția pentru Sport a Județului Constanța - Agenția Națională pentru Sport - Primăria Municipiului Constanța
	Sportul pentru toți	- Înființarea unor piste de role, montarea de mese de ^o ah și tenis de masă, montarea de panouri de baschet , street-ball în cartiere și în parcurile: Tăbăcărie, Tomis II, Teatru, Primărie, Casa de Cultură; - Montarea de instalații și dotări specifice disciplinelor volei și fotbal pe plaja stațiunii Mamaia.	150.000	60 luni	- Direcția pentru Sport a Județului Constanța - Agenția Națională pentru Sport - Primăria Municipiului Constanța
	Realizarea unei baze de pregătire sportivă și loisir cu caracter local	Reabilitare teren sport Complex Sportiv „Tomis” Constanța	150.000	12 luni	- Direcția pentru Sport a Județului Constanța - Agenția Națională pentru Sport - Primăria Municipiului Constanța
		Reabilitarea bazei sportive și de agrement din cartierul Palazu Mare Constanța	450.000	24 luni	- Direcția pentru Sport a Județului Constanța - Agenția Națională pentru Sport - Primăria Municipiului Constanța
	Reabilitare pistă atletism stadion “Gheorghe Hagi” Constanța	Refacerea pistei de atletism, respectiv a suprafeței sintetice tip REGUPOL, folosind grănule poliuretanic	400.000	24 luni	- Direcția pentru Sport a Județului Constanța - Agenția Națională pentru Sport - Primăria Municipiului Constanța

	Realizarea unei baze de pregătire sportivă și loisir cu caracter local, național și internațional	Reabilitare bază sportivă Clubul Sportiv Tomis (Hidrotehnica)	1.300.000	36 luni	- Direcția pentru Sport a Județului Constanța - Agenția Națională pentru Sport - Primăria Municipiului Constanța
	Centru olimpic de natație și înot	Construirea unui centru destinat sporturilor acvatice la standarde internaționale	20.000.000	60 luni	- Direcția pentru Sport a Județului Constanța - Agenția Națională pentru Sport - Primăria Municipiului Constanța

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Societate civilă	Consiliul local al tinerilor	Implicarea tinerilor în viața social economică a Constanței	30.000	12 luni	Primăria Municipiului Constanța - organizații de tineret din municipiu - Grupuri locale interesate
	Cetățenii activi	Creșterea participării cetățenilor la dezvoltarea durabilă a comunității locale prin informarea și implicarea lor în luarea deciziilor și desfășurarea activităților la nivelul comunităților.	50.000	permanent	Primăria Municipiului Constanța - organizații ale societății civile - asociațiile de locatari
	Forum-ul ONG-urilor	Srijinirea formării unei rețele permanente la nivelul Organizațiilor Neguvernamentale din municipiul Constanța	10.000	12 luni	- ONG-uri locale - Primăria Municipiului Constanța
	Împreună pentru viitor	Inițierea unei platforme de colaborare interculturală direcționată cetățenilor de diferite etnii din municipiul Constanța și din aria metropolitană	20.000	12 luni	- organizațiile etniilor conștanțene - organizații ale societății civile - Primăria Municipiului Constanța

C O N S T A N Ț A

	0 șansa pentru fiecare	Angajarea cetățenilor marginalizați în activitățile pentru dezvoltarea locală în vederea integrării acestora în viața socială a comunității	30.000	12 luni	- organizații ale societății civile - Primăria Municipiului Constanța
--	------------------------	---	--------	---------	--

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Mass-media	Creșterea gradului de informare și implicare a cetățenilor	Înființarea unui post de televiziune local pentru informarea cetățenilor și a comunităților locale	-	Permanent	- Primăria Municipiului Constanța
		Publicarea unui buletin informativ local care să informeze cetățenii asupra activităților locale (decizii și activități care vizează direct municipiul Constanța și zona metropolitană)	30.000/an	Permanent	- Primăria Municipiului Constanța

Domeniu specific	Titlul proiectului	Scop	Valoare estimată - în euro -	Durata proiectului	Entitate responsabilă și parteneri
Siguranță și ordine publică	Asigurarea pazei, ordinii și liniștii publice în Municipiul Constanța	Asigurarea pazei, ordinii și liniștii publice în Constanța;	720.000	3 ani	- Primăria Municipiului Constanța - Corpul Gardienilor Publici
		Asigurarea pazei, ordinii și liniștii publice în Mamaia	500.000	3 ani	
		Asigurarea pazei, ordinii și liniștii publice pe plaja din Mamaia	100.000	3 ani perioada sezonului	
	Centru Operativ pentru Situații de Urgență al municipiului Constanța	Îndeplinirea permanentă a funcțiilor de monitorizare, evaluare înțelegere, avertizare, pre alarmare, alertare și coordonare tehnică operațională la nivel local a situațiilor de urgență	1.500.000	3 ani	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dobrogea” al județului Constanța Primăria Municipiului Constanța



68

MUNICIPIUL



CONSTANȚA

IV. PORTOFOLIUL DE PROIECTE PRIORITYARE

1. REABILITAREA SPITALULUI CLINIC JUDEȚEAN DE URGENȚĂ CONSTANȚA

Obiectiv general

- Îmbunătățirea infrastructurii sanitare a județului Constanța

Obiectiv specific

- Reabilitarea și modernizarea spitalului clinic județean de urgență Constanța

Valoarea totală a proiectului

- 57.000.000 euro

Durata proiectului

- 48 luni

Scurtă descriere

Proiectul prevede reconstrucția și reconfigurarea Spitalului Clinic Județean de Urgență Constanța ce constă în crearea unui centru de urgență regional, precum și construirea unui nou sediu pentru Spitalul Județean cu o capacitate de cca. 500-600 de paturi.

De asemenea, se are în vedere dotarea cu aparatură și tehnică medicală modernă, restructurarea și reabilitarea secțiilor, îmbunătățirea serviciilor de diagnostic și a condițiilor de tratament.

Rezultate

- îmbunătățirea stării de sănătate a populației;
- îmbunătățirea condițiilor de tratament;
- creșterea capacității spitalului;
- crearea de noi locuri de muncă, atât temporare cât și permanente;
- îmbunătățirea infrastructurii urbane și creșterea gradului de confort social.

2. POPASUL ARGONAUȚILOR

Obiective generale

- Dezvoltarea economică durabilă a Municipiului Constanța prin modernizarea infrastructurii turistice, cu accent pe valorificarea potențialului cultural-istoric al zonei;

- Creșterea gradului de coeziune economico-socială în regiune prin înmulțirea oportunităților de afaceri și prin înființarea unor noi locuri de muncă.

Obiectiv specific

- Reabilitarea obiectivelor cu valoare istorică și culturală din zona veche a municipiului Constanța, precum și a infrastructurii aferente.

Valoarea totală a proiectului

- 12.500.000 euro

Durata proiectului

- 36 luni

Scurtă descriere

- Reabilitarea spațiilor publice;
- Reabilitarea monumentelor istorice și a siturilor arheologice;
- Estetizarea fațadelor tuturor clădirilor din Centrul Istoric, în conformitate cu specificul zonei;
- Redarea zonei peninsulare traficului pietonal prin limitarea circulației auto;
- Construirea de noi locuri de parcare;
- Încurajarea și stimularea apariției în această zonă a unor mici magazine și localuri cu specific levantin și alură ambientală arhitecturală de sfârșit de secol XIX și început de secol XX

Rezultate

Rezultatul principal al proiectului îl constituie redarea caracterului simbolic-reprezentativ pentru oraș (și regiune) zonei peninsulare a municipiului și transfor-

marea sa într-un important centru de interes turistic și comercial pentru întreg litoralul românesc și la nivelul regiunii Mării Negre.

Avantajele care se desprind ca urmare a realizării proiectului sunt de ordin tehnic, economic și social.

Din punct de vedere tehnico-urbanistic, reabilitarea unor spații publice și consolidarea și renovarea unor imobile cu valoare de patrimoniu conduce la însănătoșirea contextului arhitectonic al zonei și la creșterea gradului de funcționalitate a întregului perimetru, în plus conferă următoarele avantaje:

- se exclude riscul seismic;
- se ameliorează aspectul vizual al zonei;
- crește gradul de utilitate a unor imobile, prin conferirea unor funcții noi;
- se reabilitează patrimoniului cultural-istoric al zonei, prin consolidarea unor monumente istorice și situri arheologice;
- crește gradul de funcționalitate a unor spații publice, în prezent impropriu exploatate;
- se redau traficului pietonal anumite artere specifice de circulație;
- crește standing-ului locuirii în zonă și se intensifică funcția rezidențială;
- întreținerea și dezvoltarea funcției de promenadă.

Sub aspect economic, proiectul „TOMIS – Popasul Argonauților” se justifică prin următoarele argumente:

- crește numărul de turiști, în special străini, care vizitează zona;
- cresc investițiile private și se creează noi locuri de muncă în domeniul turismului, comerțului, serviciilor și manufacturii;
- contribuie la clarificarea regimului de proprietate a terenurilor și clădirilor din zonă și va stimula piața imobiliară;
- se diversifică gradul de utilizare economică a zonei prin apariția unor noi funcțiuni: consolidarea în acest perimetru a unui puternic vad comercial, recăpătarea valențelor rezidențiale, reînființarea unor obiective de interes public, cu caracter administrativ etc.

De asemenea, reabilitarea „centrului istoric” al orașului va contribui negreșit și la dezvoltarea pe orizontală a economiei locale, reprezentând un semnal important pentru toți investitorii (români sau străini) care vor dori să investească în această regiune, ceea ce ar genera implicit venituri suplimentare la bugetul de stat și la bugetul local.

În plan social, impactul proiectului se traduce atât prin creșterea gradului de coeziune economico-socială, cât prin

consolidarea sentimentului de apartenență și fidelitate a locuitorilor la acest spațiu.

În urma sondajelor efectuate s-a constatat faptul că reabilitarea și revitalizarea centrului istoric al orașului reprezintă, întâi de toate, o prioritate de ordin sentimental pentru locuitorii municipiului Constanța, care s-a înrădăcinat și dăinuie în conștiința publică de o perioadă lungă de timp. La aceste argumente de natură civică și socială se pot adăuga și altele, cum ar fi:

- scăderea omajului, mai ales în rândul tinerilor;
- creșterea gradului de participare civică;
- perceperea zonei ca un spațiu multiethnic și multicultural;
- îmbunătățirea relațiilor sociale și interetnice;
- diminuarea factorilor de excluziune;
- creșterea gradului de confort social;
- reducerea poluării și a factorilor de agresiune asupra mediului înconjurător;
- creșterea durabilă a nivelului de trai.

Odată cu aducerea în prim plan a istoriei acestor locuri se va dezvoltă indirect un spațiu multiethnic și multicultural deosebit care poate reprezenta un model de bună practică în ceea ce privește conviețuirea în bune relații a unor populații de naționalitate, cultură și religie diferită, aici trăind împreună de veacuri români, macedoneni, greci, romi, turci, armeni, ruși, tătari, germani etc.

3. MAMAIA PORT

Obiective generale

- Dezvoltarea sectorului turistic prin apariția unor noi produse turistice și prin creșterea atractivității turistice a stațiunii Mamaia;
- Îmbunătățirea infrastructurii portuare și de transport naval;
- Creșterea gradului de coeziune economico-socială în regiune prin înmulțirea oportunităților de afaceri și prin înființarea unor noi locuri de muncă.

Obiectivul specific

- Realizarea unui port turistic de agrement și a unei marine de promenadă.

Valoarea totală a proiectului

- 6.330.000 euro



CONSTANȚA

Durata proiectului

- 18 luni

Scurtă descriere

Proiectul se constituie într-un obiectiv turistic unic în România și în această parte a Europei. Pasarela pietonală va avea lungimea de 310 metri și lățimea de patru metri, iar suprafața bazinului portuar va fi de 3,5 hectare.

Portul va fi protejat de un dig de 870 metri lungime. Pasarela va fi construită la trei metri deasupra apei și va fi prevăzută cu balustradă de protecție și cu stâlpi de iluminat. În port vor putea acosta concomitent 129 de ambarcațiuni diferite. Constructorul va amenaja locuri de acostare pentru 46 de bărci cu vâsle și hidro biciclete, 39 de locuri pentru ambarcațiuni cu vele, 42 de locuri pentru ambarcațiuni cu motor și două locuri pentru nave de pasageri cu capacitatea de transport între 200-400 persoane. De asemenea, vor fi asigurate toate facilitățile și utilitățile necesare ambarcaunilor precum și echipamente pentru siguranța navigației, dar și restaurante și localuri.

Rezultate

Printr-o amenajare corespunzătoare și prin oferirea de servicii atractive, viitorul port va aduce beneficii atât stațiunii Mamaia cât și orașului Constanța. Fiind situat la mijlocul celei mai mari stațiuni de pe litoralul românesc și la cca. 8 Km de portul turistic Tomis, acest nou port va beneficia de un număr mare de potențiali vizitatori, atât locali cât și în escală.

Capacitatea portului va permite transportul turistic de pasageri cu nave specializate și organizarea unei game largi de activități sportive și de agrement nautic, care pot atrage cca. 130 de ambarcațiuni de diferite tipuri. Astfel, portul turistic Mamaia va reprezenta un reper important în promovarea turismului de croazieră și va constitui catalizatorul includerii stațiunii într-un amplu circuit turistic la nivel regional.

Într-o altă ordine de idei, realizarea portului turistic de agrement va îndepărta actualele ambarcațiuni din perimetrul plajei, eliminând pericolul de accidentare a înotătorilor, și va contribui la reducerea poluării zonei de îmbăiere de către ambarcauniele cu motor.

Alte rezultate pozitive ale proiectului:

- Dezvoltare generală urbană prin amenajarea corespunzătoare a unei zone cu atractivitate ridicată;
- Creșterea numărului de turiști, în special străini, care vizitează și/sau își petrec vacanța pe litoralul românesc;

- Combaterea fenomenului de eroziune a plajelor prin consolidarea digului marin de protecție;
- Dezvoltarea activităților economice conexe (construcția și comercializarea de ambarcațiuni și alte echipamente specifice, transportul de pasageri, organizarea de evenimente și competiții nautice etc.);
- Apariția de noi posibilități de petrecere a timpului liber;
- Apariția de-a lungul marinei a unor localuri și restaurante cu specific pescăresc;
- Promovarea și includerea în circuitul turistic a unor puncte de atracție turistică situate de-a lungul țărmului Mării Negre, care, în prezent, sunt mai puțin mediatizate;
- Crearea de noi locuri de muncă rezultate atât ca urmare a implementării proiectului, cât și din dezvoltarea activităților economice în zonă, precum și promovarea unor ocupații și meserii noi, oportune și de expertiza locală recunoscută în domenii ca pilotarea ambarcaunilor și instructaj privind pilotarea ambarcaunilor, construcții și reparații navale, scufundări în scop de agrement etc.);
- Creșterea veniturilor la bugetul local și la bugetul central, prin aplicarea de taxe și impozite pe activitățile economice practicate în zonă.

4. RIVIERA TOMIS

Obiectiv general

- Creșterea atractivității turistice a municipiului și a județului Constanța.

Obiective specifice

- Îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază a zonei prin realizarea unui drum modern de acces între centrul istoric al orașului și stațiunea Mamaia;
- Dezvoltarea ofertei turistice în zona Tomis – Mamaia;
- Consolidarea și reabilitarea falezii de nord a municipiului Constanța.

Valoarea totală a proiectului

-12.000.000 euro

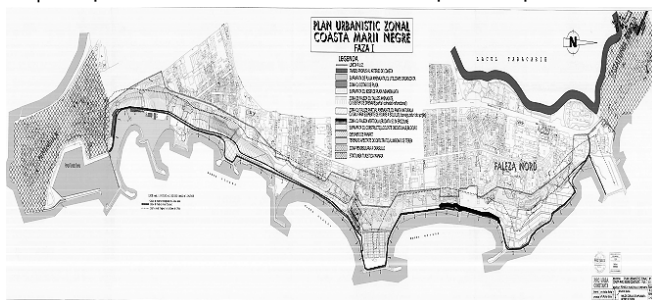
Durata proiectului

-18 luni

Scurtă descriere

Date tehnice

Lungime	5530m
Lățime parte carosabilă	6m
Lățime trotuar	2m pe dreapta
Lățime spațiu verde	1m pe dreapta
Lățime piste de bicicliști	2m pe dreapta



Zona în care se va dezvolta proiectul este faleza orașului Constanța, începând din nord (stațiunea Mamaia) și până în partea de sud a municipiului (Portul turistic Tomis).

În zona de coastă, facilitățile turistice sunt slab dezvoltate, drumurile de acces nu sunt suficiente și sunt de o calitate slabă, iar terenurile suferă un proces continuu de eroziune. În același timp, această fașie de teren este una din zonele turistice cu potențial turistic foarte ridicat. Faleza beneficiază de multe plaje, înregistrându-se un flux ridicat de turiști, atât în stațiunea Mamaia cât și în alte zone de pe litoral care nu beneficiază de locuri adecvate de plajă.

În zona falezei de nord, în prezent, activitățile turistice se desfășoară haotic, neorganizat și nu produc venituri pentru întreaga comunitate, în mare măsură acestea fiind orientate către economia subterană. Proiectul de față urmărește realizarea unei infrastructuri de acces moderne între cele două puncte de interes ridicat, Portul Tomis și Centrul istoric al orașului și stațiunea Mamaia, inclusiv consolidarea terenurilor pe care urmează să se realizeze drumul de faleză, creând premisele realizării de investiții în facilități turistice în zonă.

Din punct de vedere al protecției mediului, proiectul „Creșterea atractivității turistice a falezei Tomis – Mamaia” contribuie în mod direct și nemijlocit la îmbunătățirea stării fizice a întregii faleze de nord a municipiului Constanța, atât ca urmare a lucrărilor de reabilitare și consolidare efectuate în vederea realizării construcțiilor, cât și prin intermediul operațiilor curente de metenanță și întreținere realizate în faza de operare și folosință a investiției.

De altfel, peste 70% din valoarea investiției, adică 7.134.377 euro, reprezintă costuri ale lucrărilor de consolidare a falezelor și protecție a malului împotriva eroziunii.

Rezultate

Efectele proiectului sunt complexe și se vor răsfrânge asupra multor categorii de beneficiari:

Turisti:

- Rută de acces facilă către puncte de interes situate pe faleza de nord Tomis – Mamaia;
- Posibilitatea desfășurării de activități de agrement pe drumul de faleză (promenadă), plimbare cu bicicleta, belvedere;
- Facilități turistice diverse, create ca urmare a îmbunătățirii turistice în zonă.

• Agenți economici:

- Infrastructura de acces pentru zona falezei Tomis – Mamaia;
- Creșterea numărului de turiști în zonă;
- Posibilitatea dezvoltării de activități economice, în special în domeniul turismului.

• Populația municipiului Constanța:

- Dezvoltare urbană – amenajare corespunzătoare a unei zone cu atractivitate ridicată;
- Infrastructură de acces potrivită și adăugarea de noi posibilități de petrecere a timpului liber;
- Locuri de muncă rezultate atât ca urmare a implementării proiectului, cât și din dezvoltarea activităților economice în zonă;
- Condiții de viață mai bune;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin consolidarea falezei și stoparea procesului de eroziune a solului.

• Consiliul Local Constanța:

- dezvoltare urbană și creșterea veniturilor la bugetul local din vânzarea și concesiunea terenurilor aflate pe faleza Tomis – Mamaia, taxe și impozite aplicate pe activitățile economice practicate în zonă și pe terenurile și clădirile care se vor amenaja în acest perimetru.

5. PARCARE AUTO SUPRATERANĂ

Obiectiv general

- Dezvoltarea infrastructurii rutiere a municipiului

C O N S T A N Ț A

Obiectiv specific

- Construirea unui Parking auto suprateran în zona centrală a orașului

Valoarea totală a proiectului

- 650.000 euro

Durata proiectului

- 24 luni

Scurtă descriere

Lipsa locurilor de parcare în zona centrală a orașului a devenit o problemă cronică în municipiul Constanța, mai ales în perioada sezonului estival.

Proiectul prevede realizarea în zona centrală a orașului a unui Parking auto suprateran, pe patru nivele, cu o capacitate maximă de 1.500 – 2.000 de locuri.

Rezultate

- fluidizarea traficului în zona centrală a orașului;
- crearea de noi locuri de muncă, atât temporare cât și permanente;
- creșterea gradului de atractivitate a zonei;
- îmbunătățirea infrastructurii urbane și creșterea gradului de confort social.

6. PORT TURISTIC ȘI DE AGREMENT TOMIS - CONSTANȚA**Obiectiv general**

- Dezvoltarea infrastructurii turistice și de transport a regiunii;

Obiectiv specific

- Reabilitarea și modernizarea portului turistic Tomis

Valoarea totală a proiectului

- 6.500.000 euro

Durata proiectului

- 24 luni

Scurtă descriere

Încă din faza de proiectare, portul Tomis a fost conceput în principal pentru agrement nautic și dispune de lucrări de

infrastructură, diguri de protecție, construcții de acostare, teritoriul portuar, platforme, amenajarea falezii și unele instalații specifice.

Totuși, în perspectiva dezvoltării turismului nautic și de croazieră, cheurile realizate pe conturul portului nu pot asigura posturile de acostare necesare. Astfel prin intermediul proiectului de reabilitare și modernizare a Portului turistic Tomis vor fi asigurate:

- amarajul în plutire al navelor la lucrări de acostare echipate cu prize de apă și electricitate;
- staționarea pe uscat în aer liber sau sub hangar;
- parcare a mașinilor turiștilor;
- întreținerea navelor (cheuri specializate, terenuri de stocare, ateliere de reparații);
- mijloace de lansare și ridicare a navelor;
- posibilități de aprovizionare a navelor cu combustibil;
- spații comerciale;
- grupuri sanitare;
- depozite pentru deșeurii.

Pinând seama de cele menționate, pentru amenajarea corespunzătoare a portului Tomis vor fi urmărite mai multe obiective specifice:

- amenajarea gării de acces pentru limitarea propagării valurilor;
- lucrări de reparații ale construcțiilor de adăpostire existente;
- compartimentarea acvatoriului portuar pentru limitarea suprafețelor de apă (diguri de compartimentare);
- adâncimi necesare;
- dispunerea de apunamente pentru acostarea ambarcațiunilor;
- mijloace de amaraj, dotări cu prize de apă și electricitate;
- Plan înclinat și bigă de ridicare/coborâre a ambarcațiunilor.

Rezultate

- Dezvoltare generală urbană prin amenajarea corespunzătoare a unei zone cu atractivitate ridicată;
- Creșterea numărului de turiști, în special străini, care vizitează și/sau își petrec vacanța pe litoralul românesc;
- Combaterea fenomenului de eroziune a plajelor prin consolidarea digului marin de protecție;
- Dezvoltarea activităților economice conexe (construcția și comercializarea de ambarcațiuni și alte echipamente specifice, transportul de pasageri, organizarea de evenimente și competiții nautice etc.);
- Apariția de noi posibilități de petrecere a timpului liber;
- Apariția de-a lungul marinei a unor localuri și restaurante

cu specific pescăresc;

- Promovarea și includerea în circuitul turistic a unor puncte de atracție turistică situate de-a lungul țărmului Mării Negre, care, în prezent, sunt mai puțin mediatizate;

- Crearea de noi locuri de muncă rezultate atât ca urmare a implementării proiectului, cât și din dezvoltarea activităților economice în zonă, precum și promovarea unor ocupații și meserii noi, oportunând și de expertiza locală recunoscută în domenii ca pilotarea ambarcațiunilor și instructaj privind pilotarea ambarcațiunilor, construcții și reparații navale, scufundări în scop de agrement etc.);

- Creșterea veniturilor la bugetul local și la bugetul central, prin aplicarea de taxe și impozite pe activitățile economice practicate în zonă.

7. STUDIU PRIVIND CONSTITUIREA ZONEI METROPOLITANE

Obiectiv general

- Dezvoltarea durabilă a regiunii prin administrarea integrată a teritoriului urban și periurban din proximitatea municipiului Constanța

Obiectiv specific

- Elaborarea unui studiu privind constituirea zonei metropolitane Tomis - Constanța

Valoarea totală a proiectului

- 50.000 euro

Durata proiectului

- 12 luni

Scurtă descriere

În scopul dezvoltării durabile și integrate a regiunii și ținând cont de relațiile teritoriale, administrative și economice pe care municipiul Constanța le are cu teritoriile sale învecinate, va fi studiată posibilitatea și oportunitatea constituirii zonei metropolitane Tomis – Constanța. Zona metropolitană va cuprinde în afara municipiului Constanța o serie de localități urbane și rurale situate în zona de proximitate, pe o rază de cca. 20 – 25 Km:

Unitate teritorial administrativă	Populația permanentă	Populația sezonieră (iunie - septembrie)
<i>- Zona de nord și nord - vest -</i>		
Orașul Navodari	35.000	8.000
Orașul Ovidiu	13.500	-
Comuna M. Kogălniceanu	10.500	-
Comuna Lumina	7.500	-
Total zonă	66.500	8.000
<i>- Zona de vest -</i>		
Orașul Basarabi	11.000	-
Comuna Valul lui Traian	9.500	-
Comuna Poarta Albă	5.000	-
Comuna Cumpăna	10.000	-
Total zona	35.000	-

Orașul Eforie	14.500	35.000
Orașul Techirghiol	9.000	7.000
Comuna Agigea	5.500	500
Comuna Tuzla	6.500	1.500
Total zona	35.500	44.500
<i>- Total zona periurbana -</i>		
Total general	137.000	52.500
Localitati urbane	83.000	50.500
Localitati rurale	54.500	2.000

În cadrul acestui teritoriu, municipiul Constanța împreună cu localitățile învecinate, concentrează o populație permanentă de 487.000 de locuitori, ceea ce reprezintă 65% din populația totală a județului și un număr mediu de populație flotantă, în perioada sezonului balneo - turistic, de minim 120.000 de persoane.

În sensul constituirii zonei metropolitane Tomis - Constanța va fi realizat un studiu care să sublinieze aspectele de ordin juridic, administrativ, economic, social, teritorial, urbanistic și funcțional și, totodată, să propună variante concrete privind organizarea și funcționarea zonei metropolitane.

Rezultate

- aducerea în dezbatere publică a propunerii de constituire a unei zone metropolitane care, pe lângă municipiul Constanța, să includă și alte localități din imediata sa vecinătate;
- analiza situației curente în regiune și a oportunităților concrete de dezvoltare social – economică a zonei;
- dezvoltarea durabilă a întregii regiuni;
- creșterea gradului de relaționare la nivelul factorilor locali de decizie.

8. VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI CONSTANȚA

Obiectiv general

- Îmbunătățirea infrastructurii de transport

Obiectiv specific

- Construirea unei variante de ocolire a municipiului Constanța în regim de autostradă

Valoarea totală a proiectului

- 160.000.000 euro

Durata proiectului

- 60 luni

Scurtă descriere

Proiectul privind „Varianta de ocolire a Municipiului Constanța cu profil de autostradă”, face parte din Coridorul IV Pan European și va fi finanțat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și de Ministerul Transportului.

Lungimea variantei de ocolire este de 22,2 kilometri de autostradă, iar valoarea investiției este estimată la peste 605 milioane de RON.

Varianta ocolitoare a municipiului Constanța va fi situată între DN 22 și DN 39. Traseul proiectat al variantei se desprinde din Drumul Național nr. 2A din localitatea Ovidiu de la podul peste canalul navigabil Poarta Albă - Midia Năvodari, ocolește municipiul Constanta pe la vest, intersectează DN3 la km 254 și magistrala M800 de cale ferată înainte de triajul Palas.

Rezultate

- degrevarea aglomerărilor în trafic;
- fluidizarea traficului greu și de tranzit;
- reducerea costurilor de transport,
- reducerea timpului de parcurs,
- sporirea gradului de confort și siguranță a circulației;
- crearea de noi locuri de muncă, atât temporare cât și permanente;
- dezvoltarea activităților economice datorită viabilizării unor noi zone aflate în prezent în extravilanul localităților.

9. FRONTIERA VERDE

Obiectiv general

- Îmbunătățirea calității vieții în municipiul Constanța, prin promovarea proiectelor în domeniul protecției mediului

Obiectiv specific

- Reducerea poluării atmosferice

Valoarea totală a proiectului

- 2.000.000 euro

Durata proiectului

- 24 luni

Scurtă descriere

Perdeaua forestieră va avea o suprafață totală de 2.550.000 m² (L 85.000m / l 30m), urmând a fi amplasată în jurul municipiului Constanța, urmărind linia viitoarei variante de ocolire a orașului.

Cantitățile mari de pulberi sedimentabile din oraș, provin în cea mai mare parte din zonele învecinate, municipiul fiind înconjurat din trei părți de terenuri degradate, culturi neîntreținute, dar și de exploatarea miniere de suprafață.

Un rol extrem de important revine condițiilor climaterice, municipiul Constanța fiind situat într-o zonă în care precipitațiile sunt reduse (cantitatea medie anuală nu depășește 450 ml), iar temperatura înregistrează valori ridicate, fapt ce a favorizat accentuarea procesului de deertificare a terenurilor învecinate. La acestea se adaugă și circulația atmosferică din zona litoral-dobrogeană care determină antrenarea pulberilor de pe terenurile în proces de deertificare, dar și de la exploatarea miniere de suprafață spre oraș.

Rezultate

- Combaterea procesului de deertificare;
- Reducerea poluării atmosferice;
- Stabilizarea solului;
- Creșterea calității vieții și a gradului de confort social.

10. PARC INDUSTRIAL

Obiectiv general

- Dezvoltarea economică a regiunii prin îmbunătățirea infrastructurii de afaceri și încurajarea investițiilor private

Obiectiv specific

- Înființarea unui Parc industrial în zona noii variante de ocolire a municipiului Constanța

Valoarea totală a proiectului

- 3.000.000 euro

Durata proiectului

- 24 luni

Scurtă descriere

Conectarea parcelelor la:

- electricitate-stație proprie de 20 kV
- apă
- gaze naturale
- canalizare
- linii telefonice (fibra optică)

Asigurarea serviciilor de:

- pază și protecție;
- salubritate și întreținere drumuri și spații verzi;
- întreținerea infrastructurii;
- iluminare ambientală.

Rezultate

- Dezvoltarea industriilor și a activităților productive;
- Încurajarea investițiilor private și atragerea capitalului străin
- Crearea de noi locuri de muncă;
- Transferul activităților industriale în afara zonelor rezidențiale.

11. PAVILIONUL EXPOZIȚIONAL CONSTANȚA

Obiective generale

- Creșterea atractivității regiunii pentru mediul de afaceri
- Sprijinirea inițiativelor locale, regionale și naționale de dezvoltare economică și socială



CONSTANȚA

Obiectiv specific

- Creșterea ofertei infrastructurii de afaceri
- Îmbunătățirea accesului firmelor la informația de afaceri
- Încurajarea înființării de noi firme

Valoarea totală a proiectului

- 6.000.000 euro

Durata proiectului

- 24 luni

Scurtă descriere

- Suprafața construită la sol de 4.511 m²
- Suprafața desfășurată de 7.623 m²
- Dispune de trei corpuri distincte:
 - o Sală de Expoziție de 4.883 m² (din care 2.361 m² la parter)
 - o Corp Administrativ cu spații pentru servicii ca: centru de presă, schimb valutar, cinci birouri firme, alimentație publică, depozite, centrală termică și de ventilație, grupuri sanitare.
 - o Sală de conferințe cu 250 locuri, cabinet medical, secretariat, birouri, atelier reparații.

Rezultate

- Dinamizarea activității agenților economici și cu precădere a sectorului I.M.M.-urilor;
- Creștere economică;
- Crearea a 175 locuri de muncă directe;
- Crearea a 300 locuri de muncă indirecte;
- Creșterea calității vieții și a gradului de confort social.

12. SALĂ POLIVALENTĂ

Obiectiv general

- Îmbunătățirea infrastructurii sportive și de divertisment a municipiului Constanța

Obiectiv specific

- Construirea unei săli polivalente de sport, cu o capacitate de 5 000 de locuri, prevăzută cu un corp administrativ (spații cazare, vestiare, cabinet medical, sauna, bazin refacere, camere transmisii televiziune – radio - date).

Valoarea totală a proiectului

- 19.000.000 euro

Durata proiectului

- 24 luni

Scurtă descriere

- Construcția este formată din două corpuri:
 - sală de sport: S + D + P + 1 + M cu structură din beton armat cu suprafața construită 5.162,1 m² și suprafață desfășurată 19.945,4 m², înălțimea sălii fiind de 16,1 m;
 - corp anexă: S + D + P + 1 ce cuprinde vestiare și camere de duș cu suprafața totală de 516, 8 mp;
- Capacitatea tribunelor: 5.150 locuri
- Lucrări exterioare: amenajări locuri parcare și în subsolul clădirii, amenajare acces

Rezultate

- Includerea municipiului Constanța în circuitul competițional sportiv internațional;
- Îmbunătățirea condițiilor de pregătire a cluburilor sportive constănțene;
- Creșterea performanțelor sportive;
- Creșterea gradului de confort social.

13. CENTRU COMERCIAL ȘI DE DIVERTISMENT - PARK CENTER

Obiectiv general

- Dezvoltarea infrastructurii comerciale și de divertisment a municipiului Constanța

Obiectiv specific

- Construirea unui centru comercial și de divertisment în zona Bulevard – Tomis III

Valoarea totală a proiectului

- 30.000.000 euro

Durata proiectului

- 24 luni

Scurtă descriere

Proiectul de realizare a unui centru comercial și de divertisment în zona Bulevard – Parc Tăbăcărie are în vedere următoarele obiective:

- sala polivalentă de 600 de locuri, cu funcțiune de cinematograf, discotecă și concerte;
- săli de expoziție, librării, centre media;
- patinoar;
- sală de jocuri, bowling, biliard și divertisment;
- spații comerciale și de alimentație publică;

De asemenea, vor fi amenajate 1.500 de noi locuri de parcare.

Suprafața totală destinată acestui proiect este de cca.45000 m².

Rezultate

- diversificarea ofertei de distracție și petrecere a timpului;
- crearea de noi locuri de muncă, atât temporare cât și permanente;
- creșterea gradului de atractivitate a zonei;
- dezvoltarea activităților economice în domeniul serviciilor și alimentației publice;
- îmbunătățirea și diversificarea ofertei turistice a regiunii.



CONSTANDA



MUNICIPIUL